

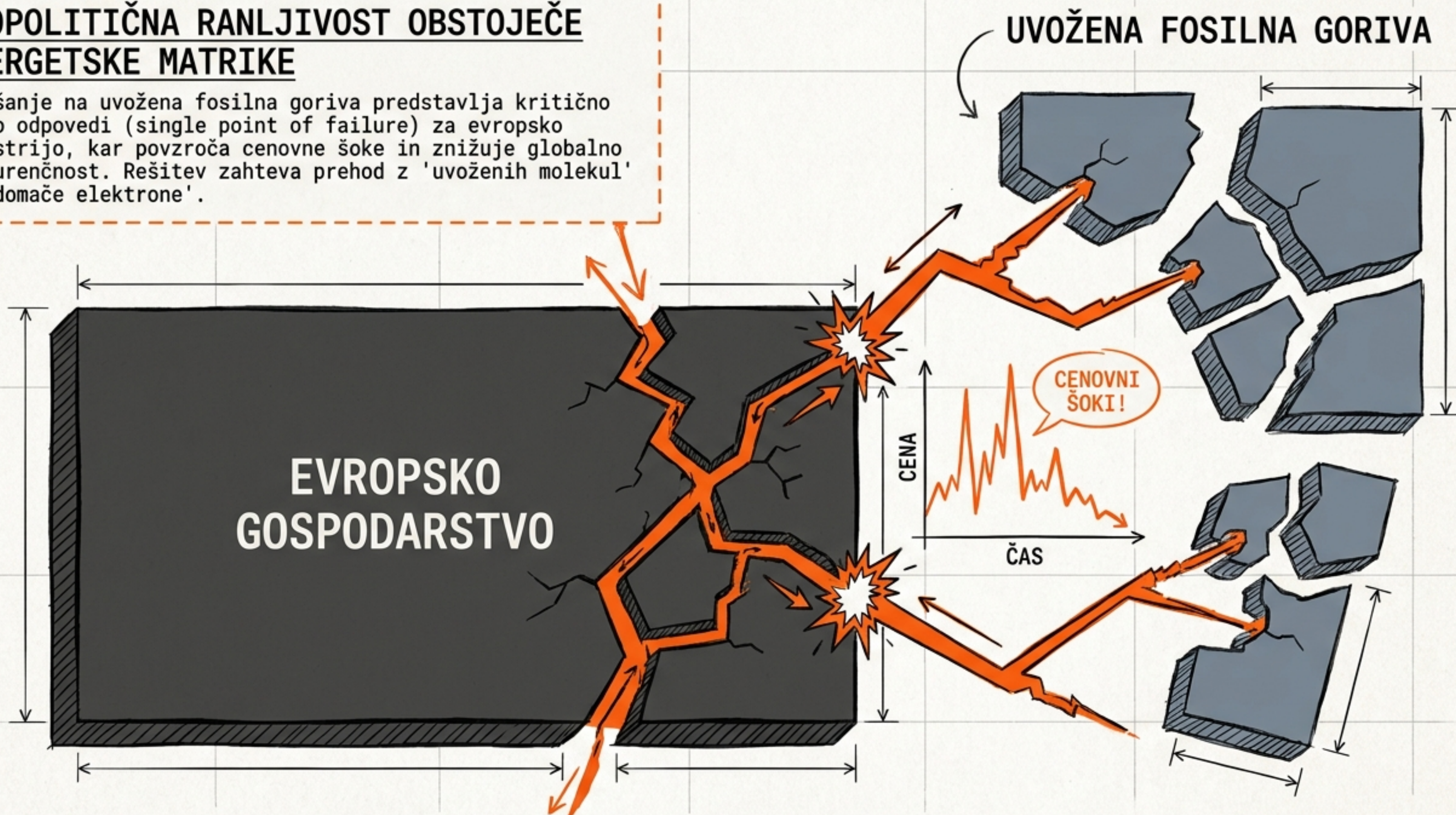
Načrt čistega omrežja

Sistemska arhitektura evropskega energetskega in ekonomskega prehoda do leta 2040.



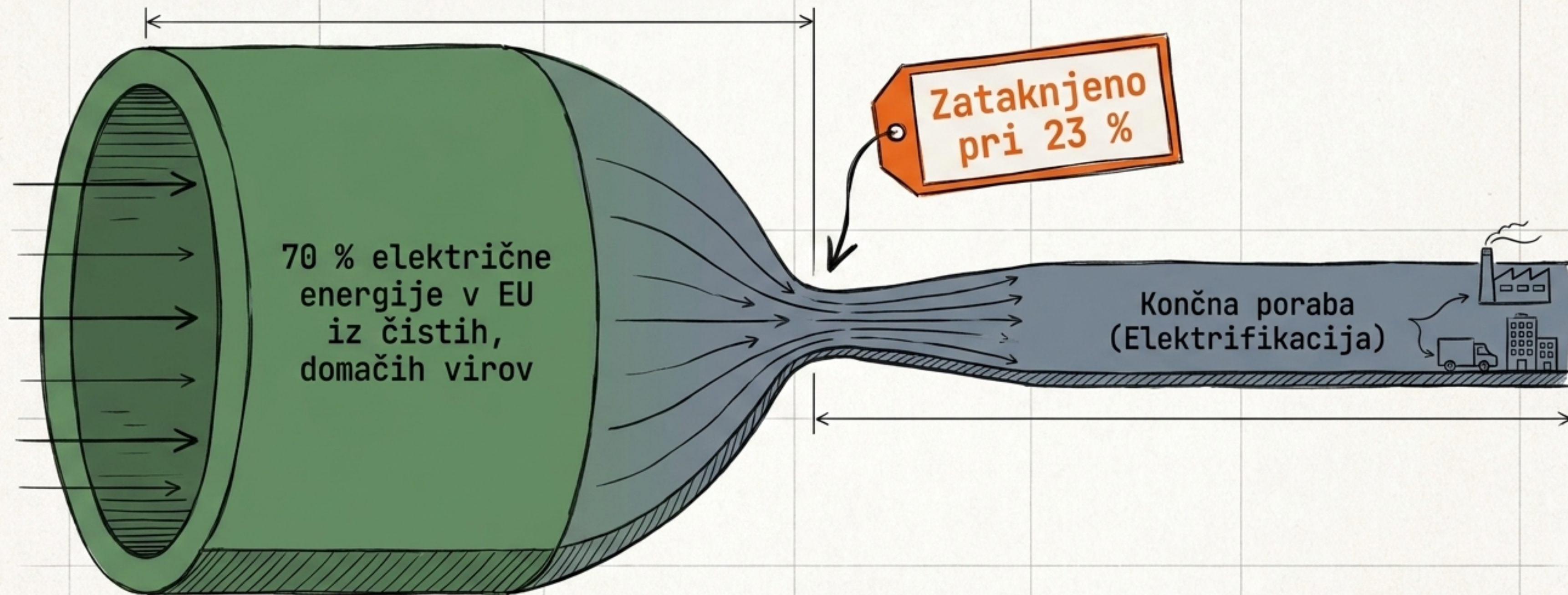
GEOPOLITIČNA RANLJIVOST OBSTOJEČE ENERGETSKE MATRIKE

Zanašanje na uvožena fosilna goriva predstavlja kritično točko odpovedi (single point of failure) za evropsko industrijo, kar povzroča cenovne šoke in znižuje globalno konkurenčnost. Rešitev zahteva prehod z 'uvoženih molekul' na 'domače elektrone'.



Identifikacija sistemskega ozkega grla

Kljub uspešnemu prehodu na čisto proizvodnjo električne energije, tehnološka integracija na končni točki porabe (industrija, promet, stavbe) zaostaja.



Optimizacijski cilj sistema do leta 2040

Module 1



Module 2



Optimizirani izhod (Output):
Zmanjšanje uvoza fosilnih goriv.



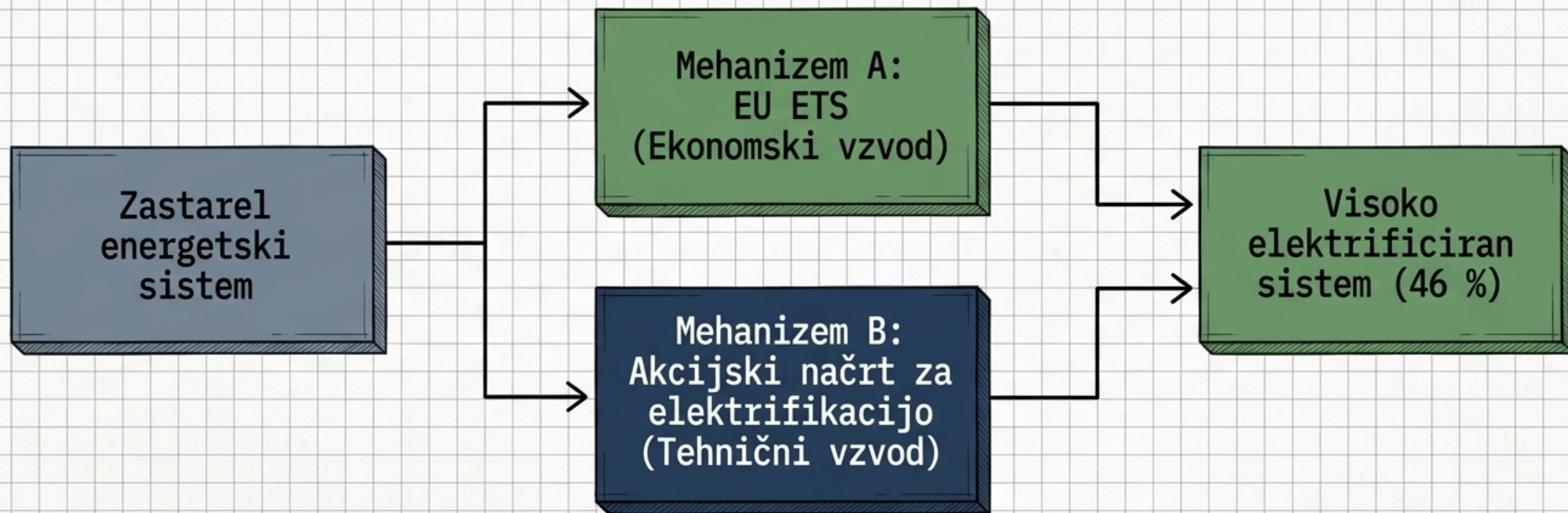
Sistemi prihranek:
260 milijard EUR letno (do 2040).



Stranski učinki:
Večja energetska varnost, nižje končne cene energije.

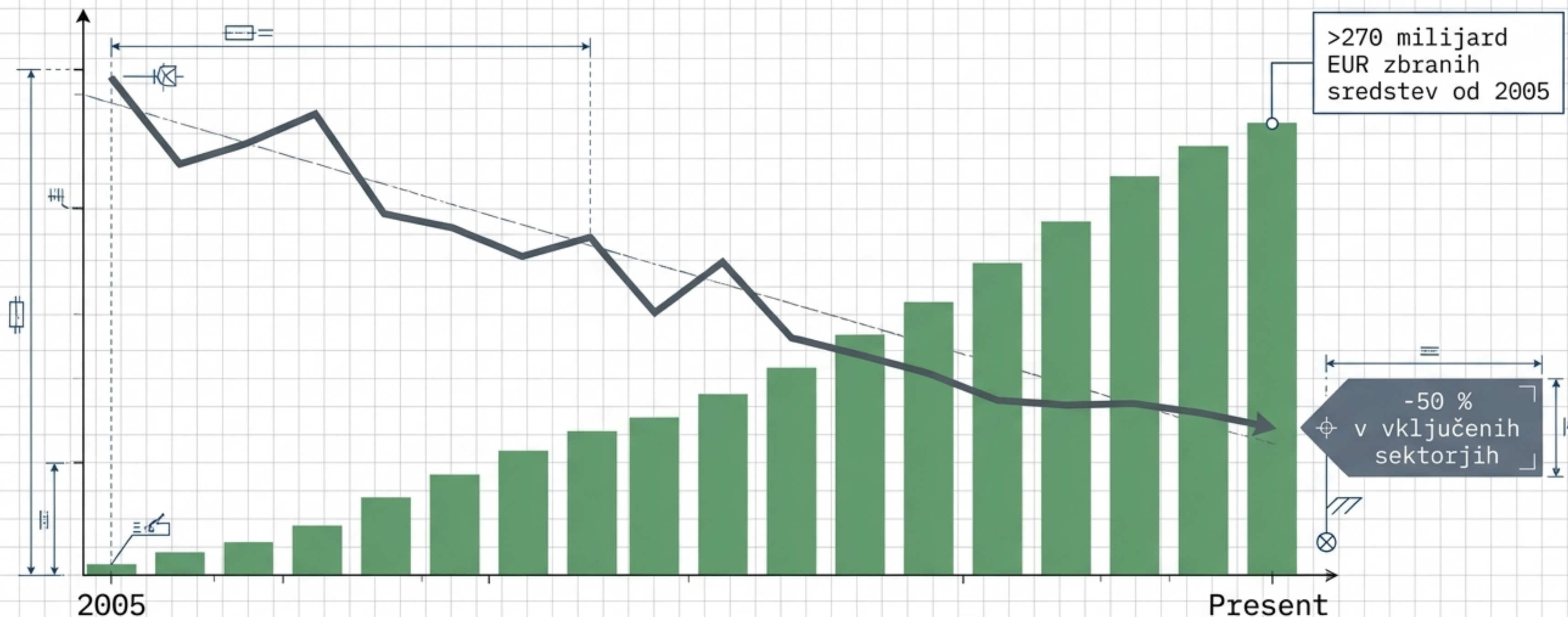
Arhitektura sistemske nadgradnje

Evropska komisija aktivira dvojni nadzorni mehanizem. Trg ogljika (ETS) deluje kot finančna povratna zanka, ki kaznuje neučinkovitost, medtem ko akcijski načrt za elektrifikacijo odstranjuje fizične in infrastrukturne ovire v omrežju.



Delovanje primarnega ekonomskega motorja (EU ETS)

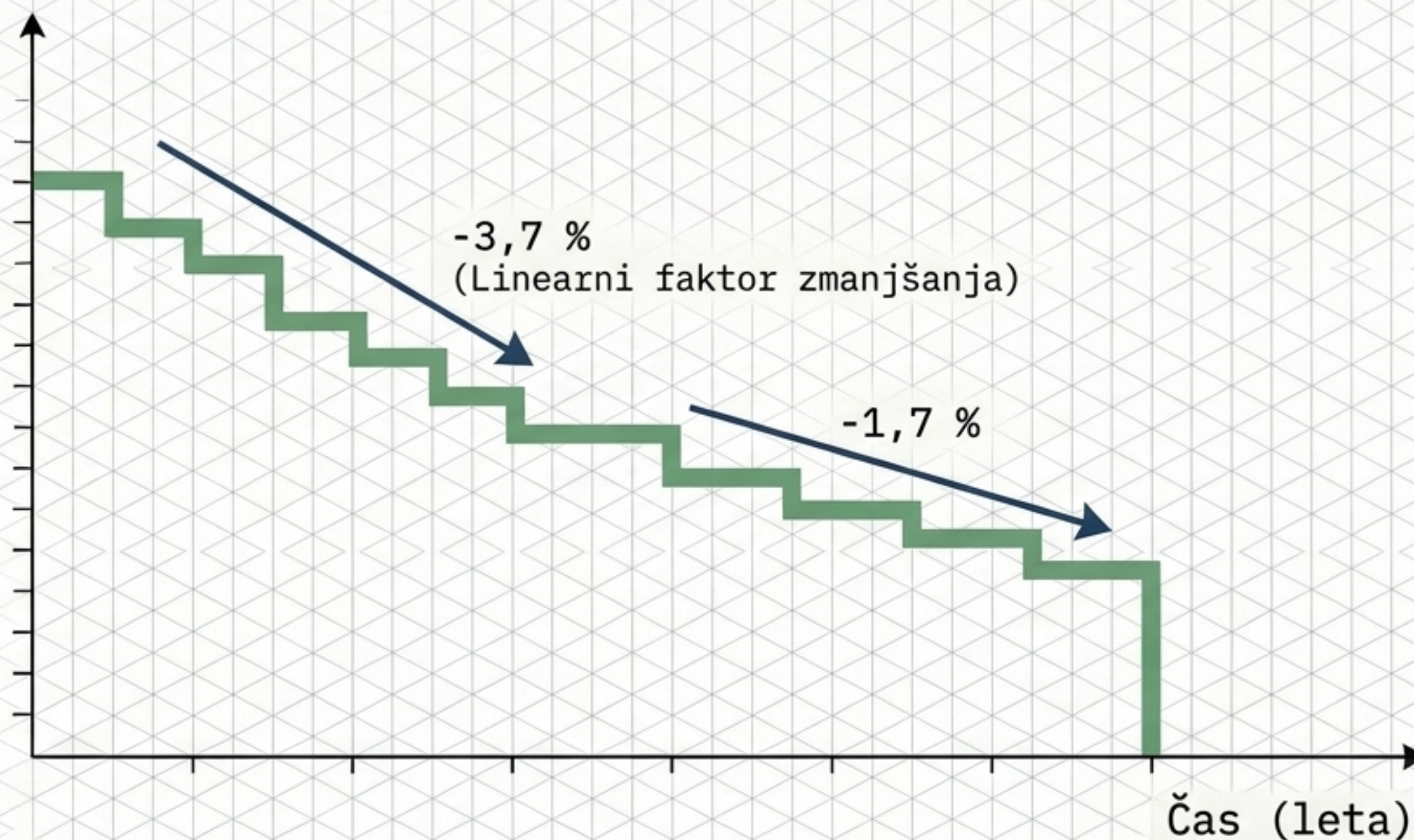
Trg ogljika ni zgolj regulacija; je orodje za določanje cen, ki tržno neusklajenost pretvarja v naložbeni kapital. Zgodovinski podatki potrjujejo učinkovitost mehanizma.



Matematično pospeševanje razogljičenja

Krivulja zmanjševanja emisij je posodobljena. Pospešen padec v prvi polovici desetletja ustvarja pritisk na zgodnje inovacije, medtem ko prilagoditev po letu 2036 upošteva naraščajočo kompleksnost odstranjevanja preostalih emisij.

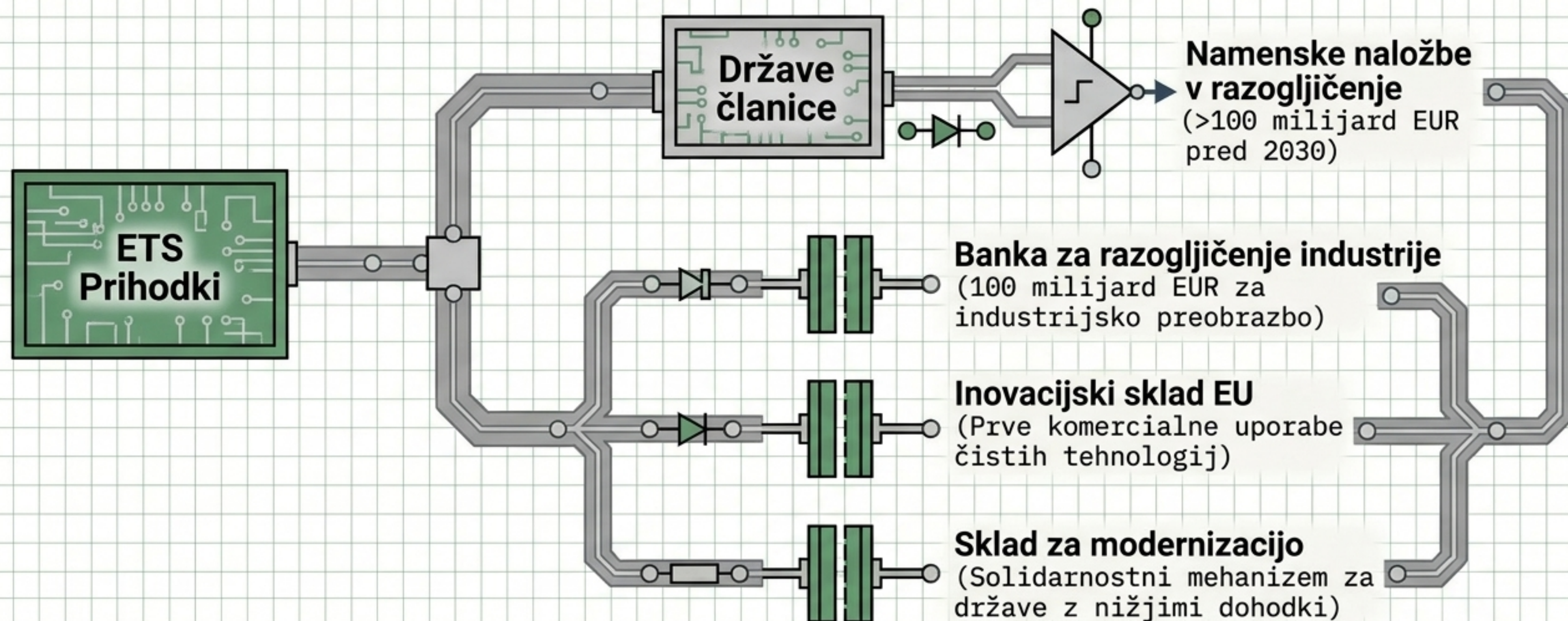
Razpoložljive pravice
za emisije



Manevrski prostor:
Do 2 % visokokakovostnih
mednarodnih dobropisov v
obdobju 2036–2040.

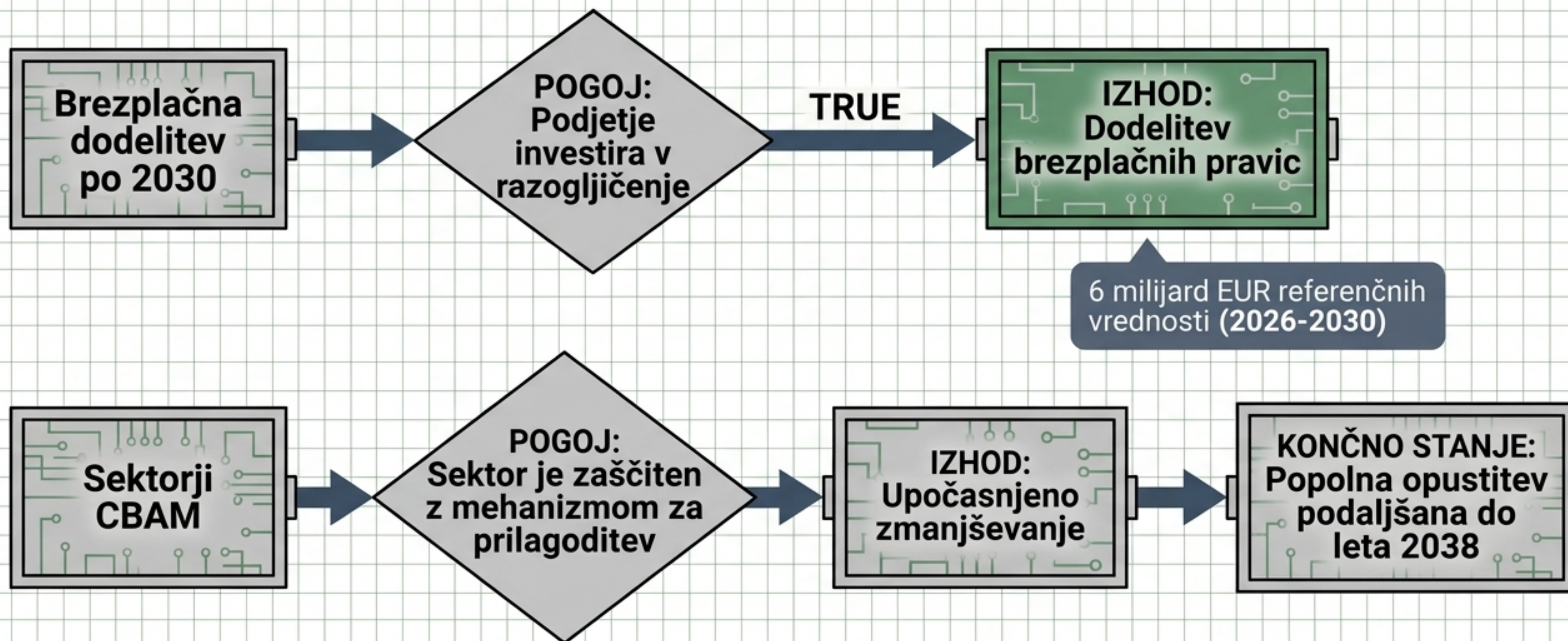
Arhitektura reinvestiranja kapitala

Sistem usmerja kapital, ustvarjen z določanjem cen ogljika, nazaj v sistemsko nadgradnjo. Prispevki industrije se pretvorijo v tehnološke investicije.



Pogojna dodelitev in zaščita konkurenčnosti

Brezplačne pravice do emisij prehajajo iz avtomatizma v mehanizem, ki strogo nagraduje investicije v tehnologije čistega prehoda.



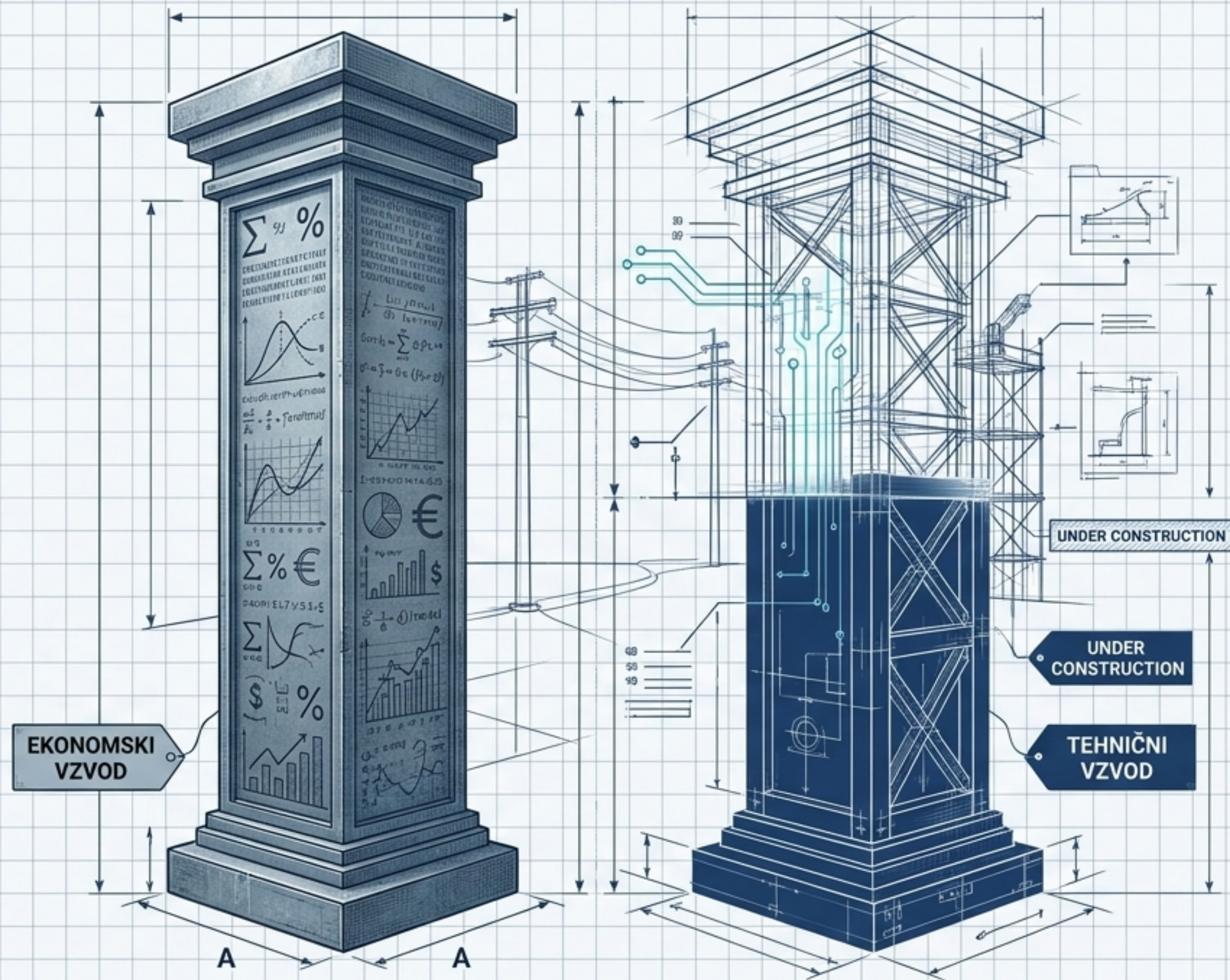
Matrika sistemske nadgradnje trga ogljika

Širitev obsega zagotavlja enake konkurenčne pogoje in zapira vrzeli izogibanja v transportnih in komunalnih sektorjih.

	Zastarela arhitektura (ETS v1)	Nadgrajena arhitektura (Revidiran ETS)
Zajeti sektorji	Industrija, energetika	Dodano: Letalstvo, pomorstvo, sežiganje odpadkov
Odstranjevanje ogljika	Ni vključeno	Trajni odvzemi ogljika integrirani za povečanje sistemske prožnosti
Stabilnost trga	Tveganje pretirane nestanovitnosti	Reforma rezerve za stabilnost trga + zaustavitev samodejne razveljavitve pravic

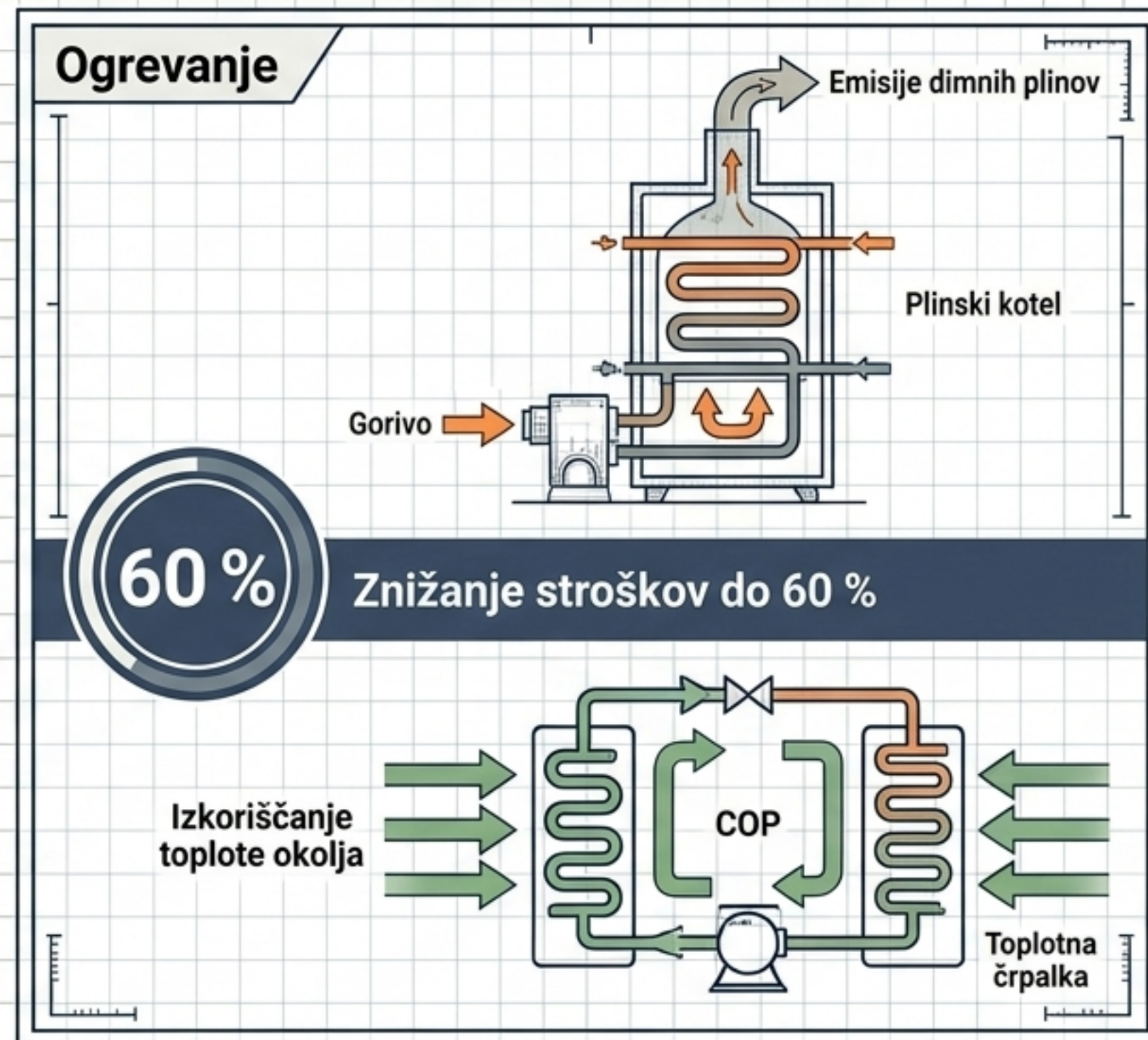
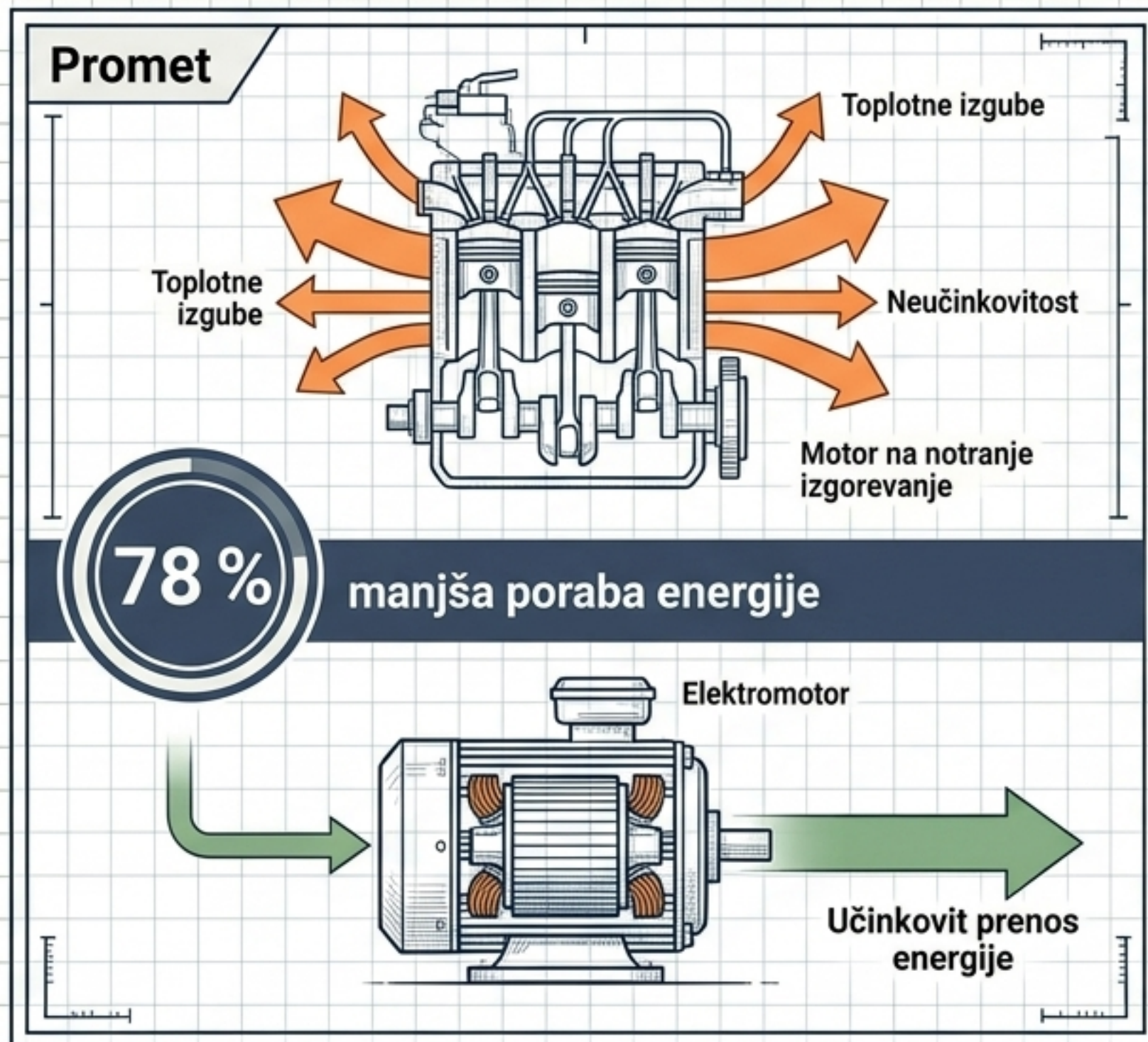
Preklop na fizično infrastrukturo

Ekonomski signali trga ogljika niso zadostni brez ustrezne tehnične podlage. Akcijski načrt za elektrifikacijo naslavlja ozka grla v samem omrežju, termodinamiki in stroškovni učinkovitosti.



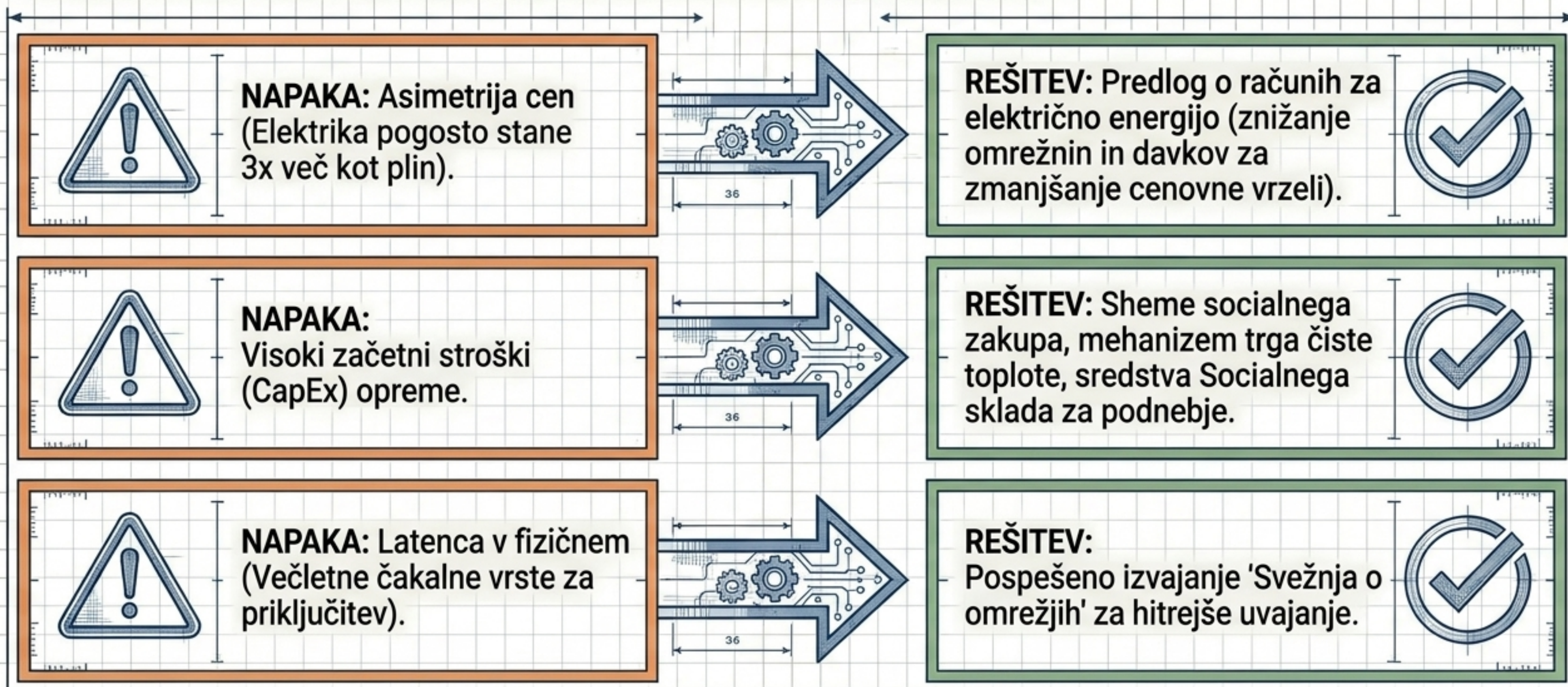
Termodinamična superiornost elektrifikacije

Temeljni fizikalni zakoni in koeficienti učinkovitosti (COP) dokazujejo, da so tehnologije na električni pogon inherentno bolj učinkovite, kar neposredno znižuje operative stroške.



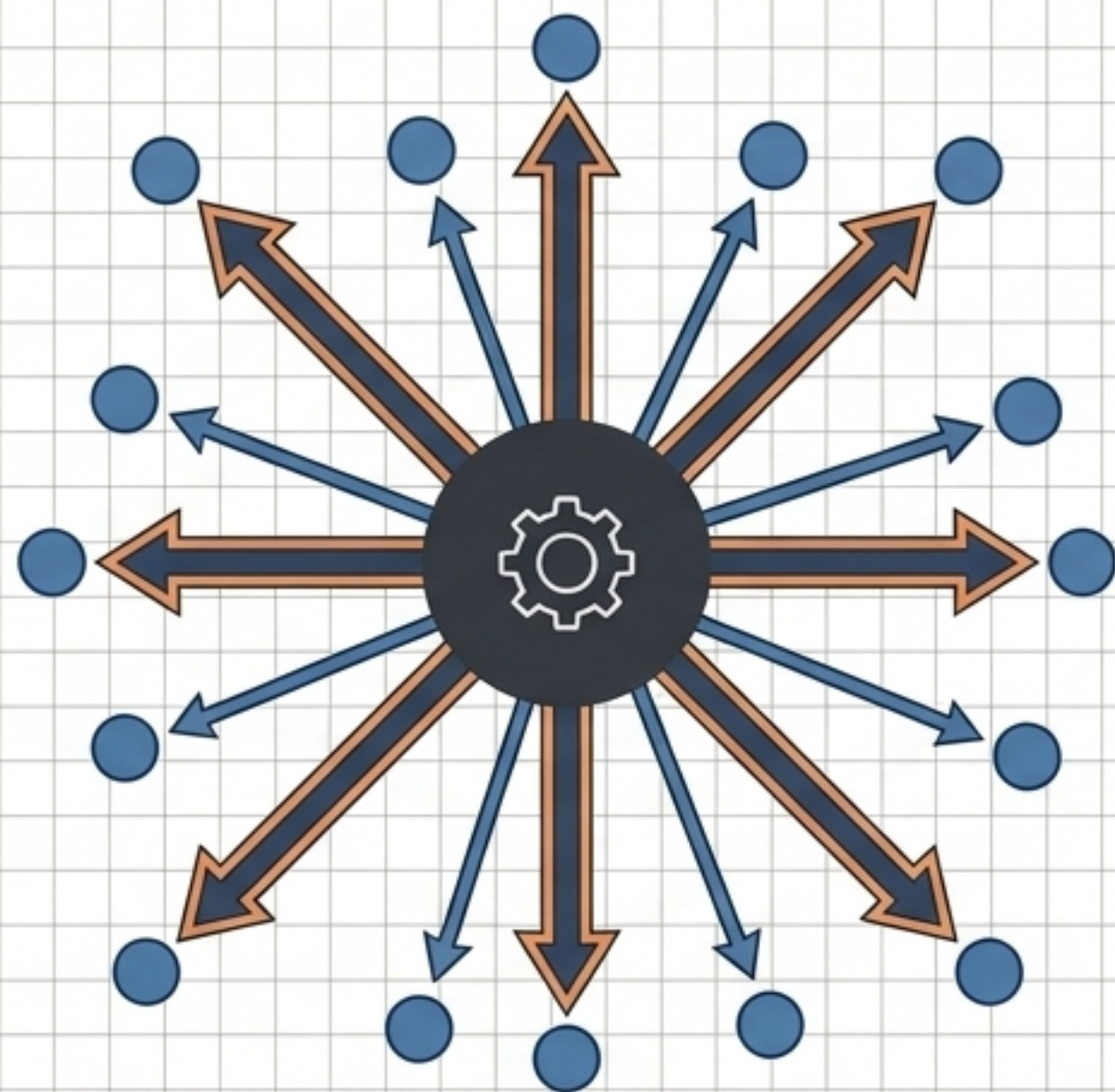
Diagnostika in odpravljanje sistemskih ovir

Za doseganje 46-odstotne stopnje elektrifikacije je potrebno izenačiti konkurenčne pogoje in odpraviti strukturne asimetrije med trgov plina in elektrike.

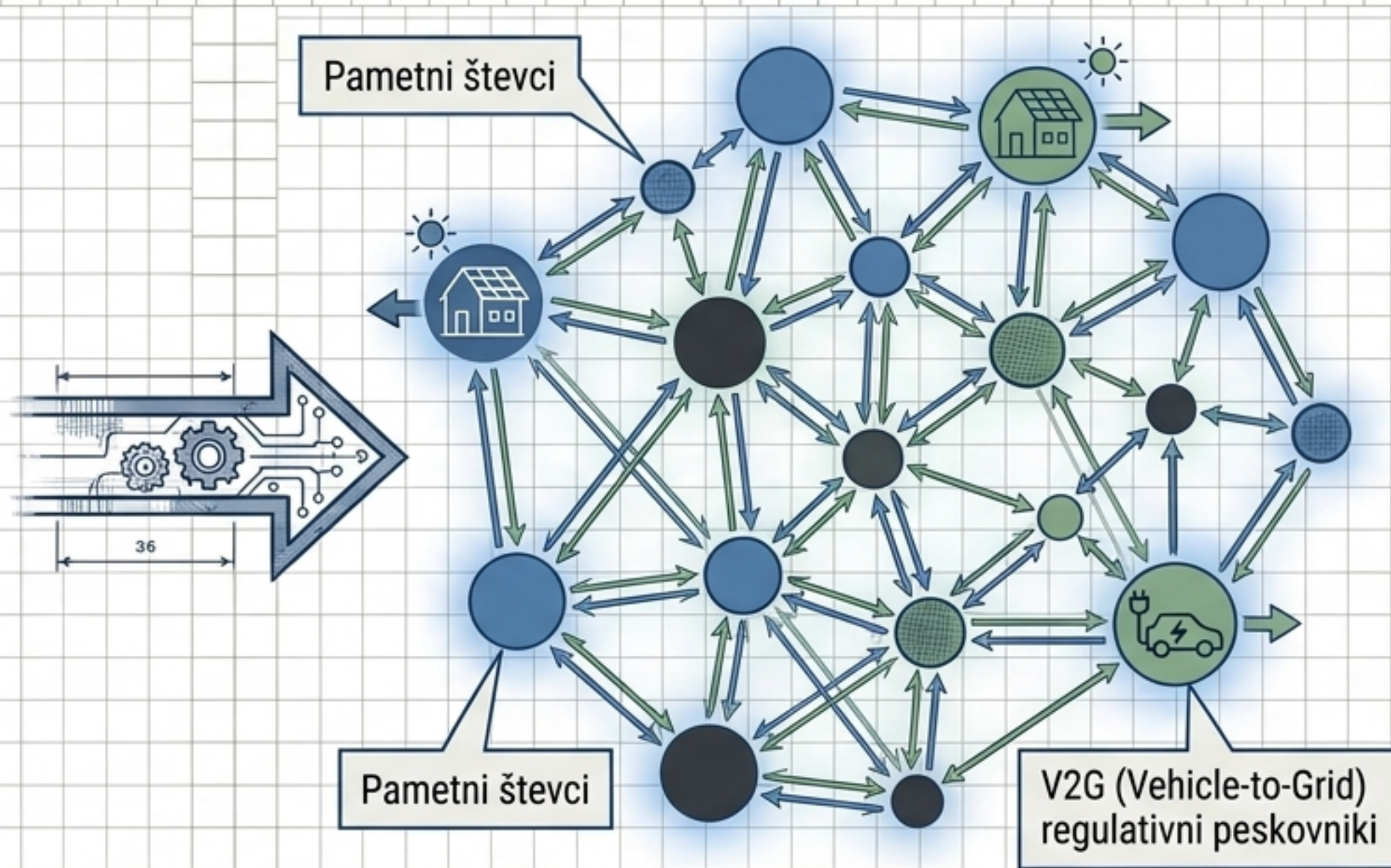


Topološka transformacija električnega omrežja

Omrežje prehaja iz enosmernega distribucijskega sistema v decentralizirano podatkovno in energetske izmenjevalno vozlišče. Pametni števeci in pilotni projekti vozilo-omrežje (V2G) omogočajo dinamično uravnavanje obremenitve.



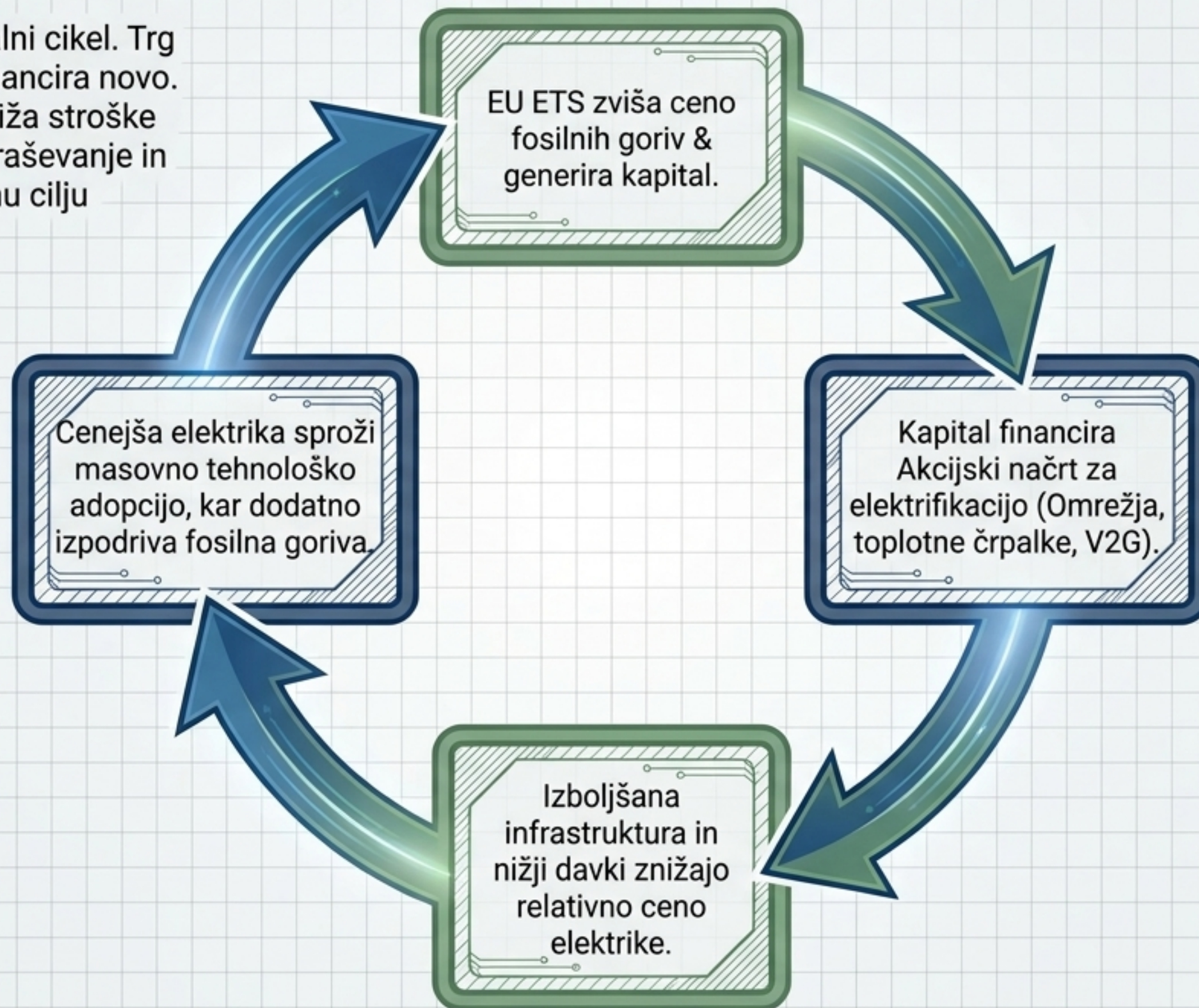
Centralizirano omrežje



Pametno dinamično omrežje

Sistemska povratna zanka (Sinteza)

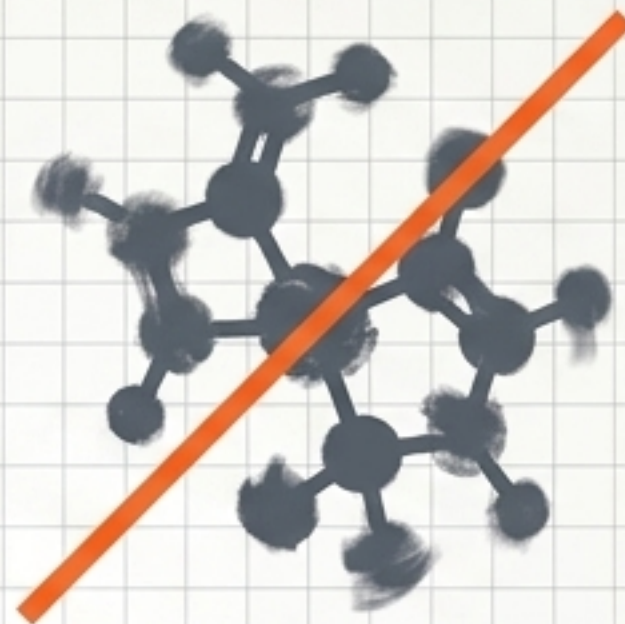
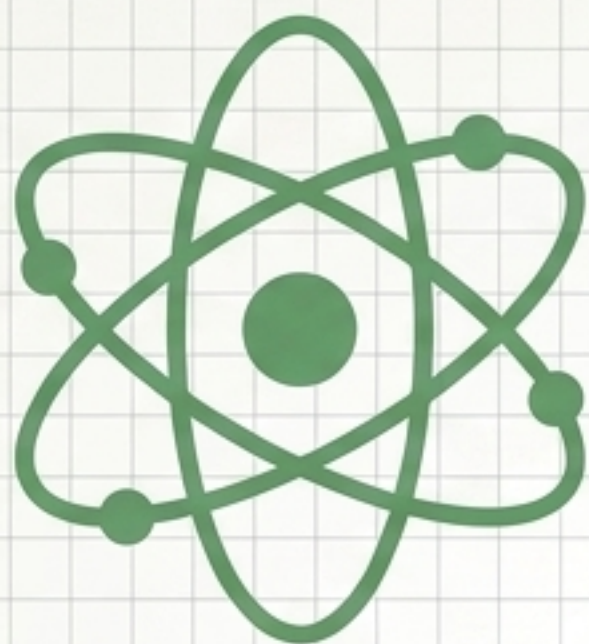
Politika deluje kot ojačevalni cikel. Trg ogljika kaznuje staro in financira novo. Zgrajena infrastruktura zniža stroške novega, kar pospeši povpraševanje in nas približa 46-odstotnemu cilju elektrifikacije.



Kadrovska zmogljivost in celotna vrednostna veriga

Pospešena elektrifikacija zahteva pristop celotne vrednostne verige. Strojna oprema potrebuje programerje, inštalaterje in inženirje. Sistemski prehod bo ustvaril stotisoče visokokvalificiranih delovnih mest.





Končno stanje sistema

Odločitev je tehnično in ekonomsko jasna. Izbrati **zelene**, domače, cenejše elektrone namesto **črnih**, uvoženih in dragih molekul. To je blueprint za evropsko neodvisnost.

– *Izvedeno iz strategije za čisti, pravični in konkurenčni prehod*