

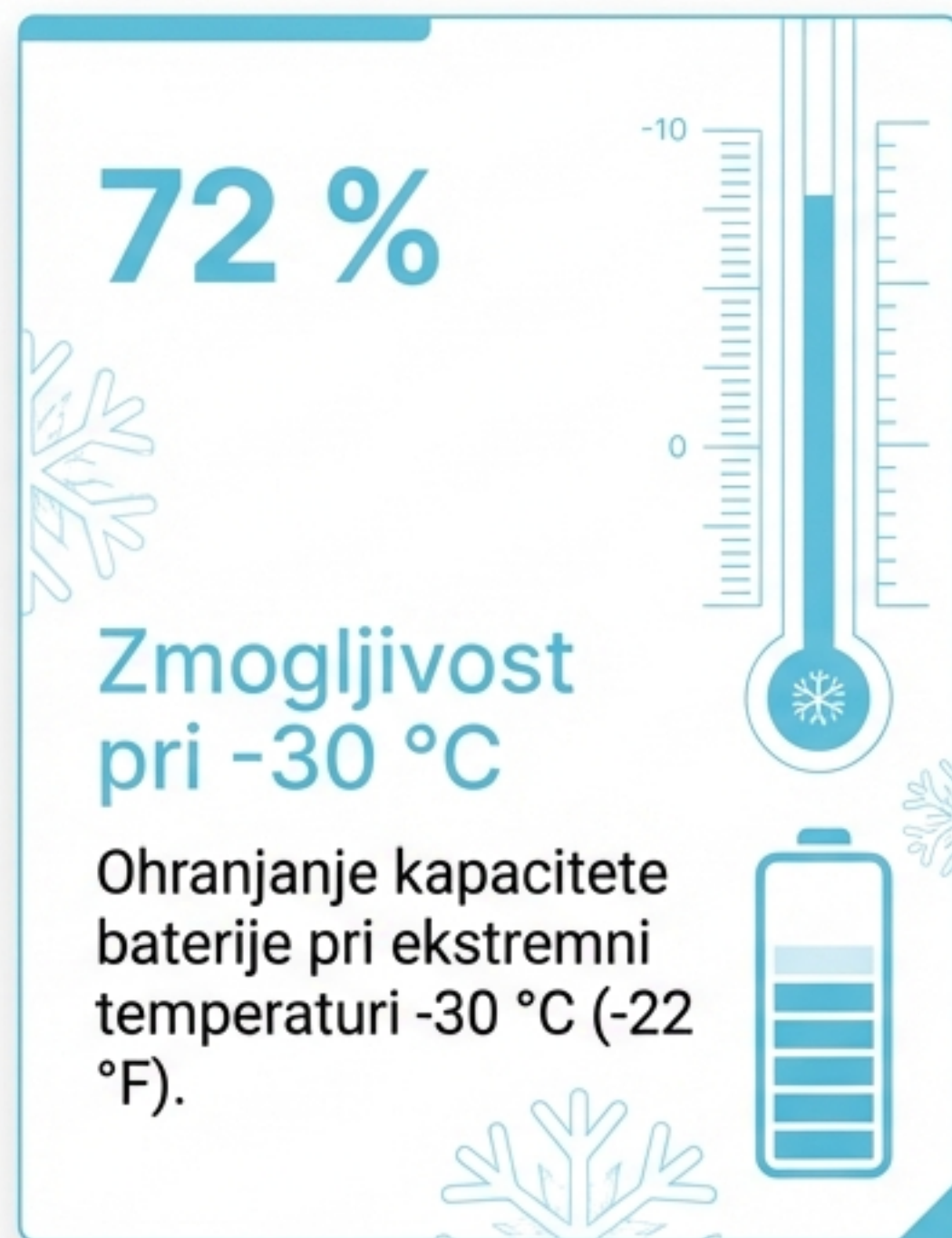
Preboj Dongfengovih polprevodniških baterij

1.000 km dosega. Delovanje pri $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
Naslednja generacija shranjevanja energije.



Poročilo o validaciji tehnologije – Zima 2026

Ključni podatki validacije



Arhitektura visoke gostote

Sestava

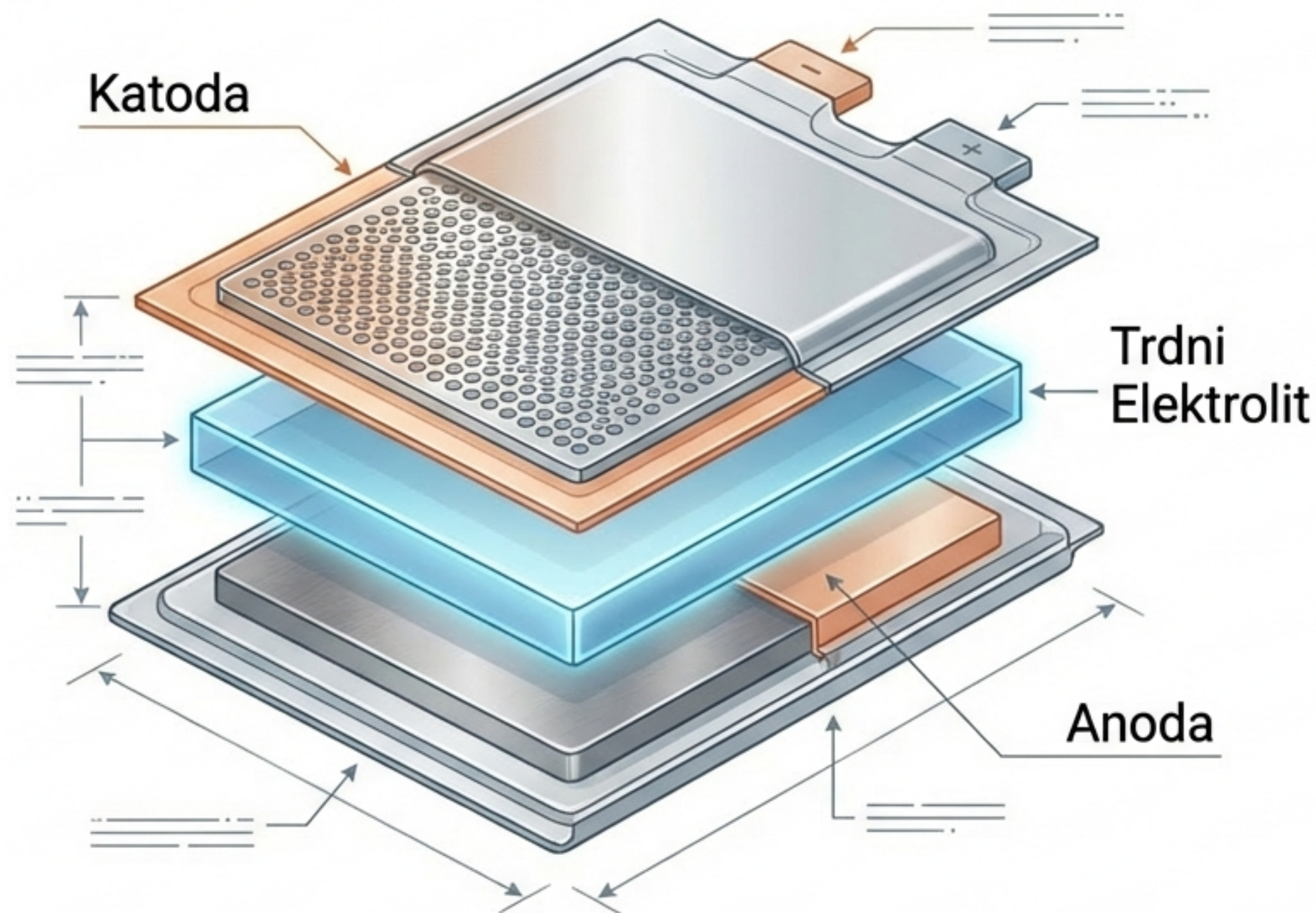
Polprevodniška (Solid-State) tehnologija nove generacije.

Ciljna gostota

Trenutna generacija dosega 350 Wh/kg, z načrti za izdelke med 240 Wh/kg in 500 Wh/kg.

Polnjenje

Podpora za hitrost polnjenja 1C, optimizirano za realno uporabo in ne le laboratorijske pogoje.



Lasten razvoj in patentna zaščita

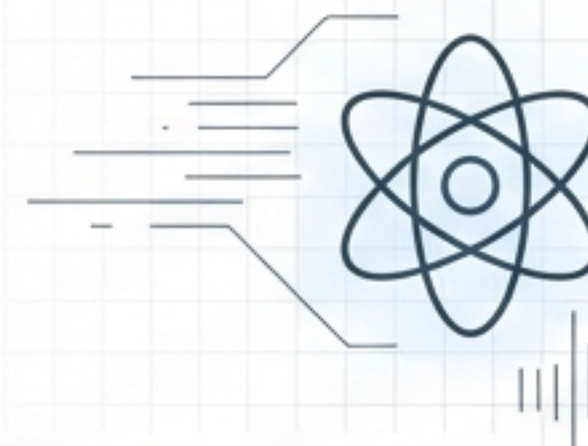
Raziskave → Razvoj → Pilotno Testiranje

180+



Prijav patentov za izume, povezane z naprednimi baterijskimi sistemi.

10+



Prebojev na področju kritičnih jedrskih tehnologij.

Celoten cikel: Vzpostavljena lastna platforma od raziskav in razvoja do pilotnega testiranja.

Destinacija: Testna baza Mohe



Lokacija

Severna meja Kitajske, regija z ekstremnim mrazom.

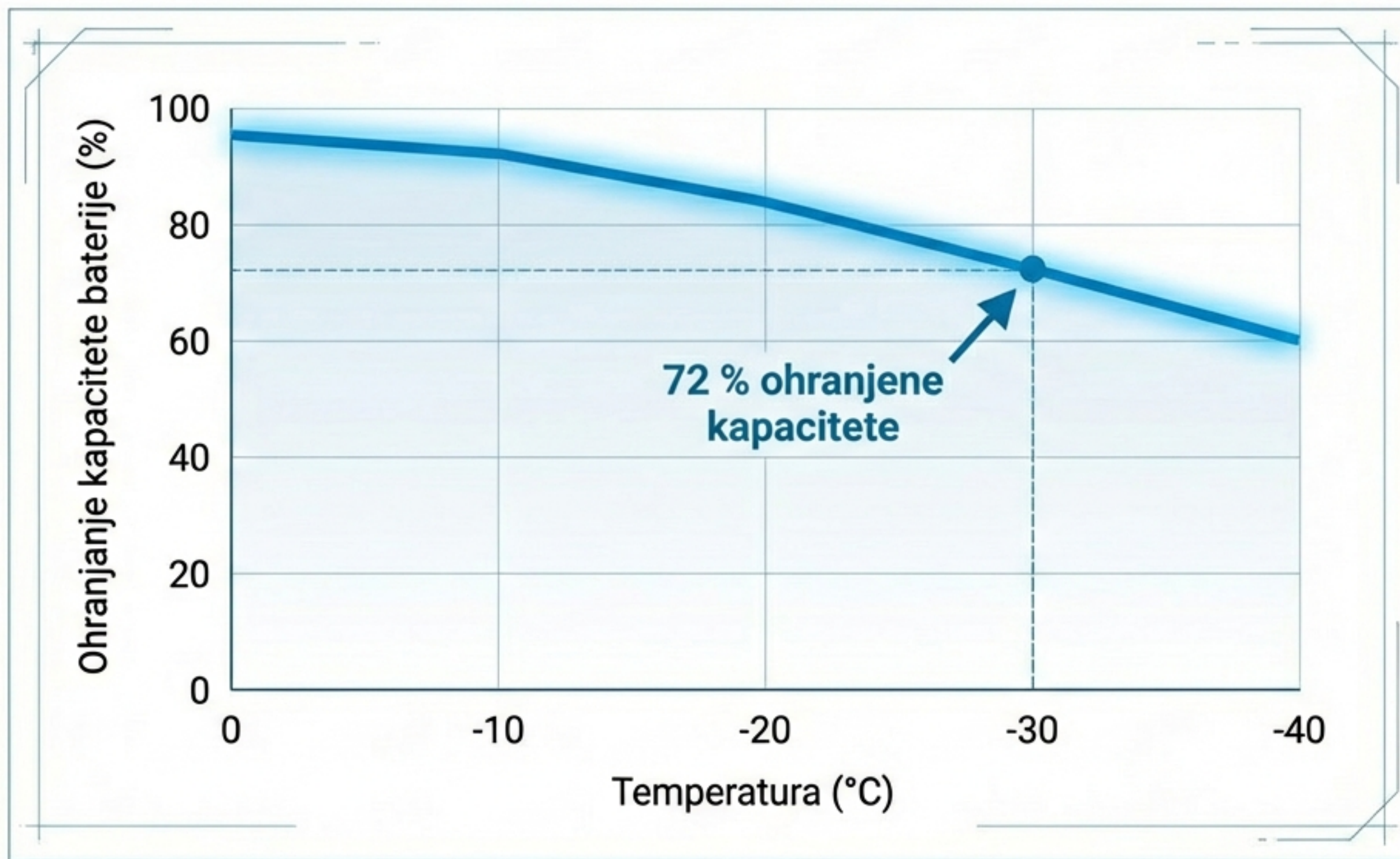
Cilj misije

Validacija kalibracije, vzdržljivosti in stabilnosti sistema v dolgotrajnih pogojih pod lediščem.

Obseg testa

Več kot 70 posameznih testov v temperaturnem razponu od $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Zmogljivost v globokem mrazu

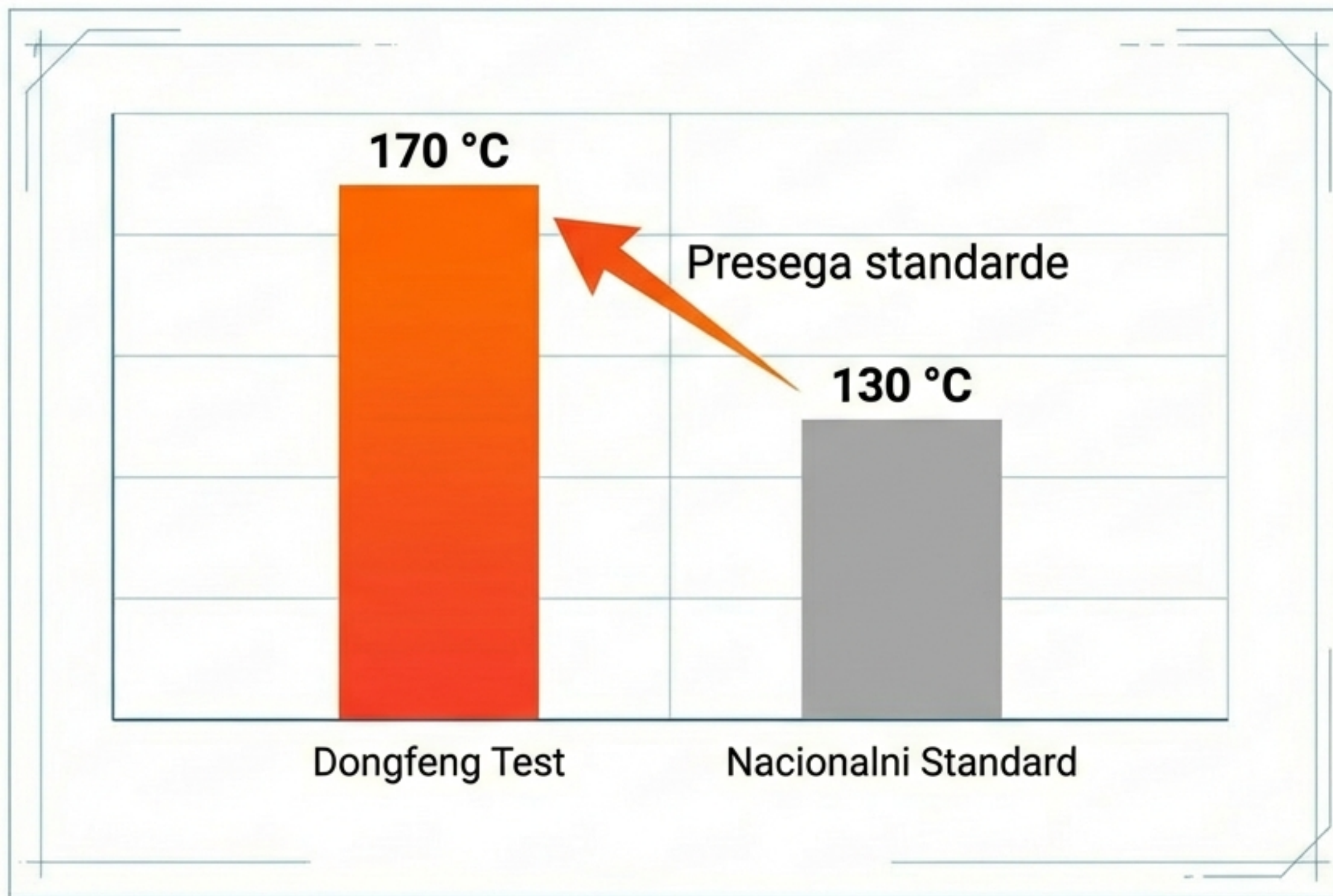


72 % ohranjene kapacitete pri -30 °C (-22 °F).

- Testna flota je preverjala doseg pri nizkih temperaturah in dolgoročno vzdržljivost pod toplotnim stresom.
- Uspešna integracija baterijskega sistema s vozilom v ekstremnih zimskih razmerah.

Toplotna varnost in stabilnost

- **Test v vroči komori:**
Preizkušeno pri 170 °C (338 °F).
- **Preseganje standardov:**
Rezultat znatno presega nacionalni varnostni standard, ki znaša 130 °C.
- **Implikacija:** Visoka toplotna toleranca in predvidljivo obnašanje obnašanje pod stresom.



Od laboratorija do proizvodne linije

Pilotna linija

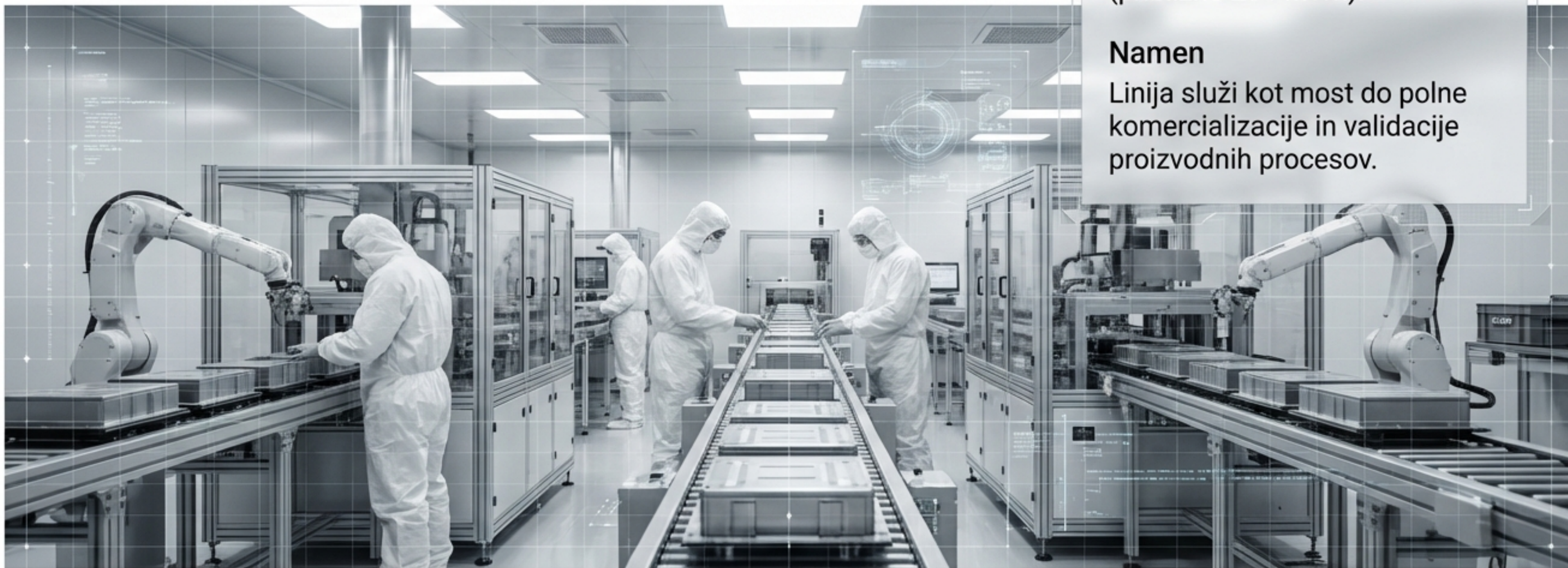
Obrat je že zgrajen in operativen.

Kapaciteta

Letna zmogljivost 0,2 GWh
(približno 200 MWh).

Namen

Linija služi kot most do polne
komercializacije in validacije
proizvodnih procesov.



Časovnica do množične proizvodnje



Nova doba komercialne mobilnosti



Dongfeng s to tehnologijo odpravlja dve glavni oviri električnih vozil:
strah pred dosegom in občutljivost na vreme.

S prehodom iz koncepta v 'komercialno realnost' do leta 2026
se standardi industrije trajno spreminjajo.