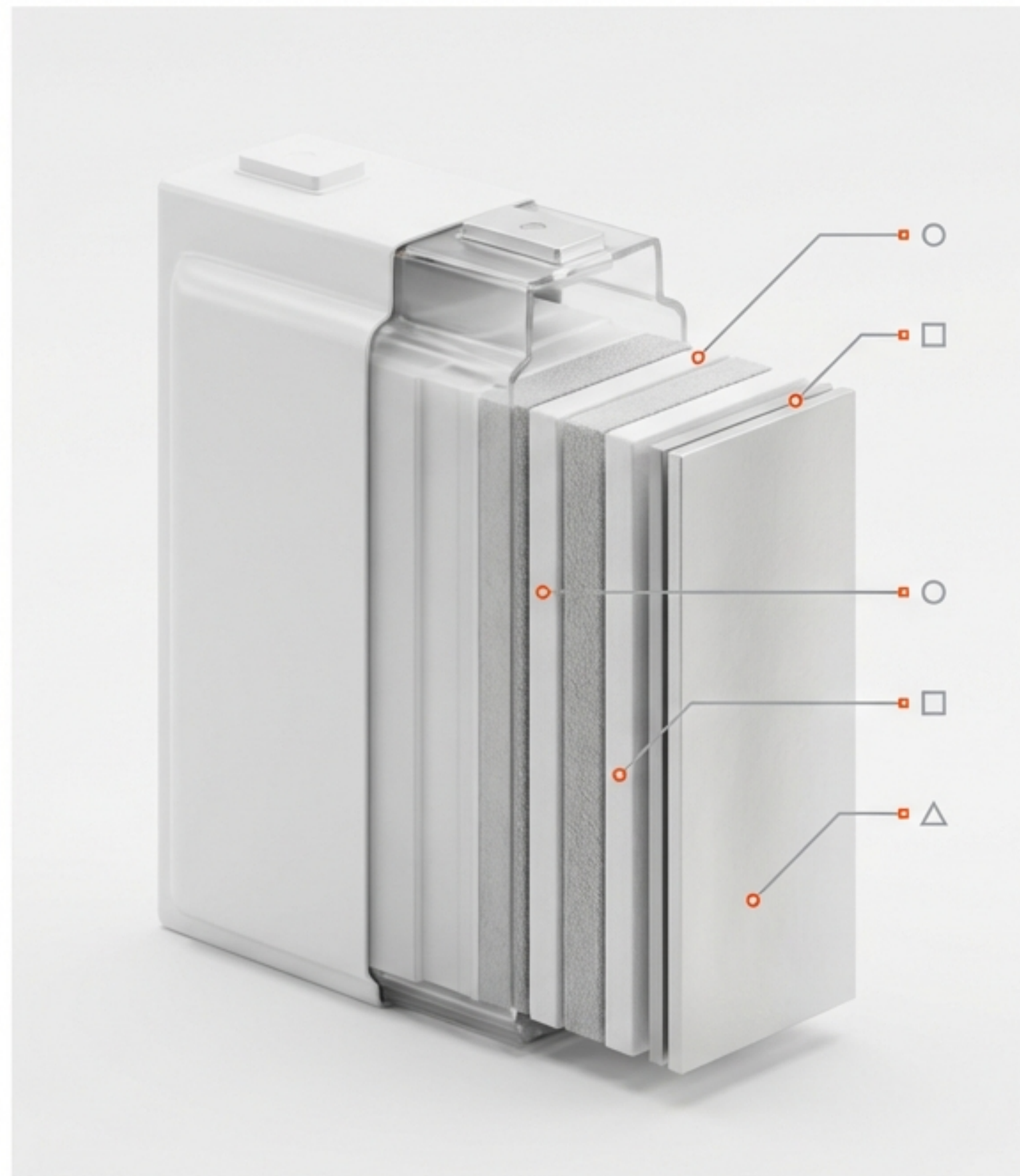


STRATEŠKO POROČILO

Geely in prihodnost baterij s trdnim elektrolitom

Prehod iz laboratorija v realno testiranje
s ciljem 400 Wh/kg do leta 2026

[Datum]



Ključna spoznanja: Pospeševanje industrializacije



Mejnik 2026

Geely bo leta 2026 dokončal svoj prvi popolnoma integriran baterijski paket s trdnim elektrolitom (all-solid-state) za validacijo v vozilu.

2026

Validacija v vozilu



Tehnološki preboj

Dosežena energijska gostota posameznih celic znaša približno 400 Wh/kg.



Zhejiang Jiyao Tongxing
Energy Technology

Proizvodnja celic

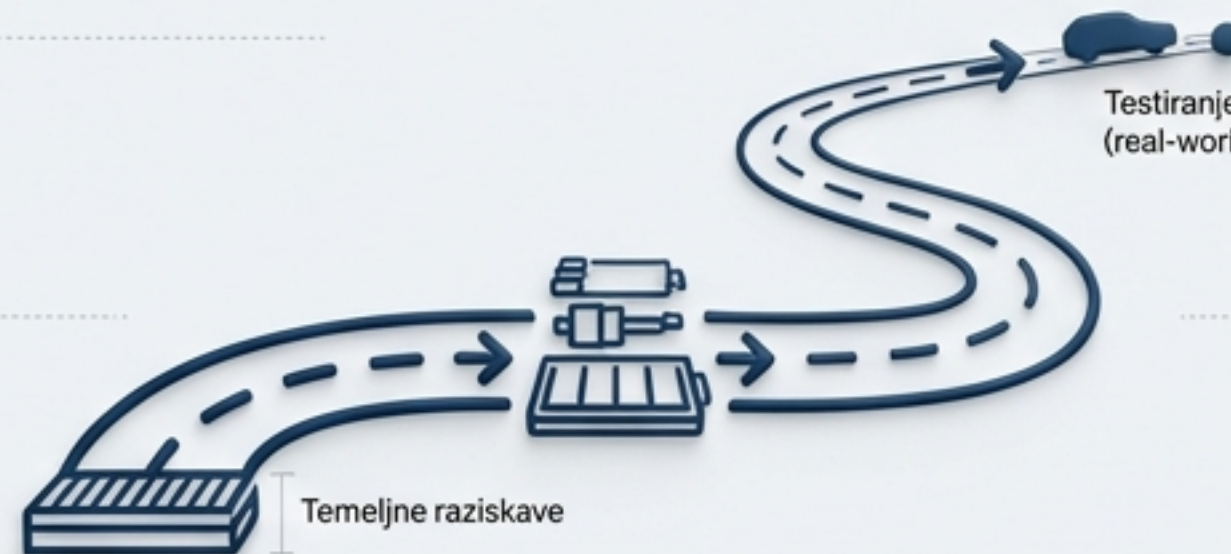
Razvoj varnostnih
sistemov

2025

Ustanovitev enote

Strateška reorganizacija

Ustanovitev enote Zhejiang Jiyao Tongxing Energy Technology v letu 2025 združuje proizvodnjo celic in razvoj varnostnih sistemov.



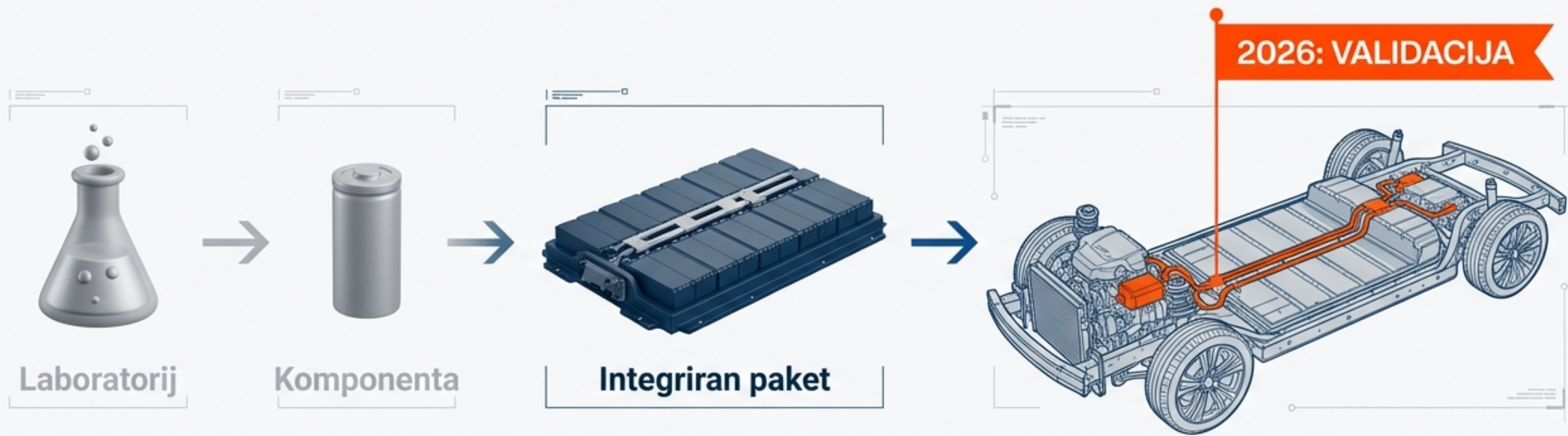
Temeljne raziskave

Testiranje na cesti
(real-world validation)

Tržni kontekst

Industrija se premika od temeljnih raziskav k sestavljanju paketov in testiranju na cesti (real-world validation).

Cilj 2026: Od komponent do integriranega sistema



Integracija

Geelyjev cilj za leto 2026 presega laboratorijske demonstracije. Fokus je na popolnoma integriranem baterijskem paketu.

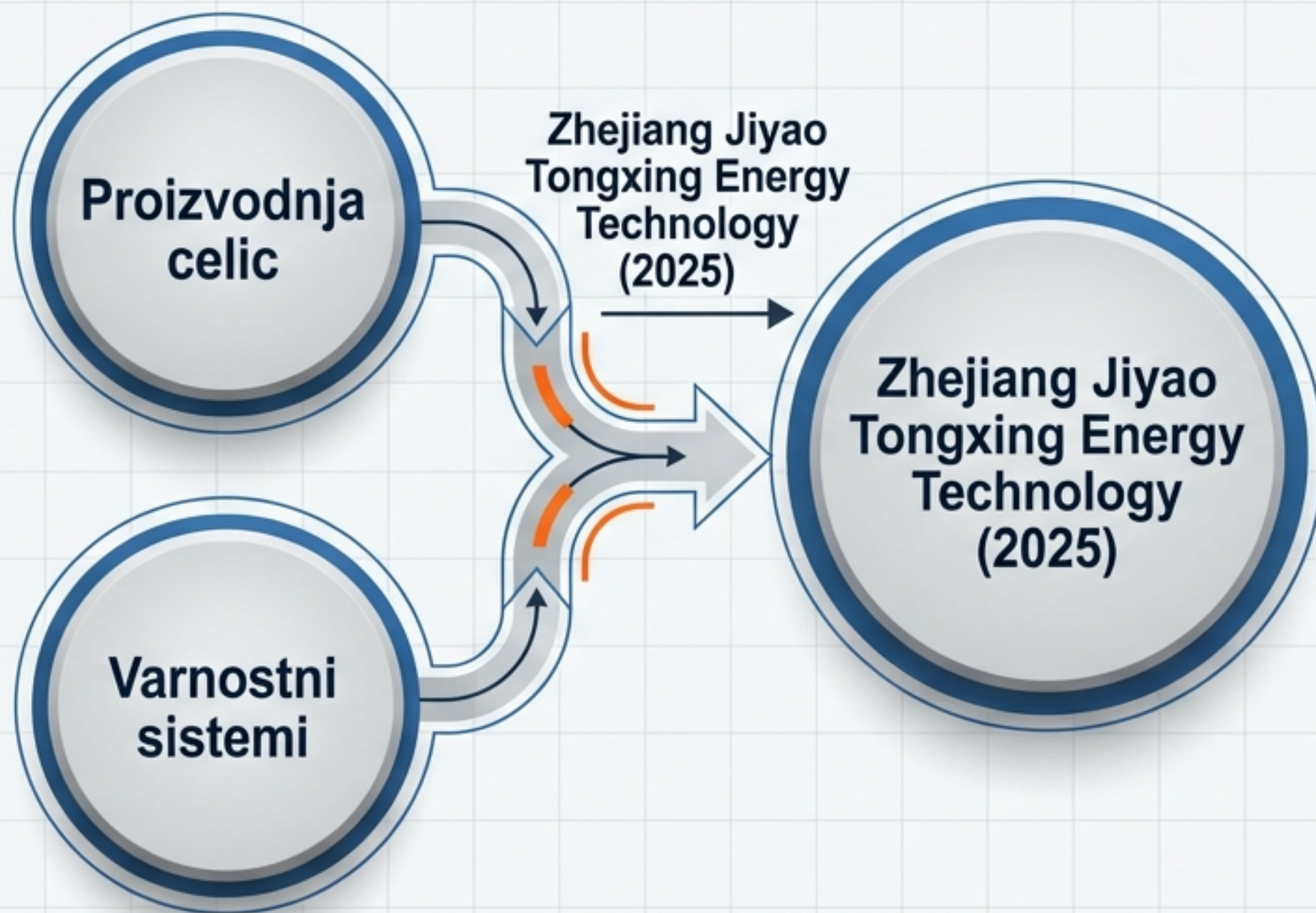
Testiranje

Po sestavi paketa sledi namestitev v testno vozilo za preverjanje zmogljivosti.

Realni pogoji

Ključni cilj: Validacija v realnih pogojih delovanja (real operating conditions), ne le v nadzorovanem okolju. To potrjuje pripravljenost na proizvodnjo.

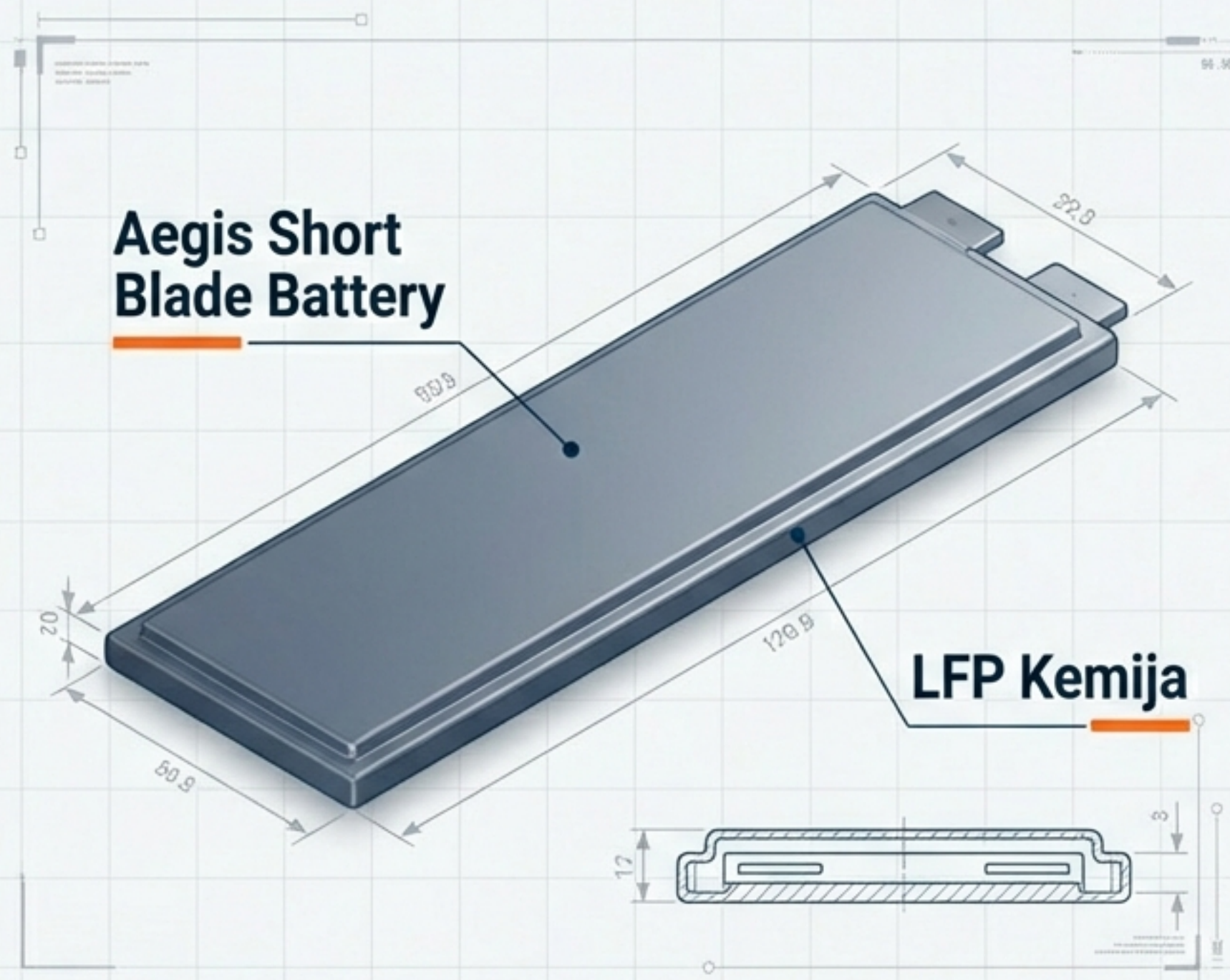
Notranja konsolidacija in fokus na varnost



- **Sinergija:** Neposredna integracija proizvodnje z varnostnim razvojem.
- **Infrastruktura:** Investicija v namenski center za testiranje varnosti v Ningboju (validacija v realnih pogojih).
- **Odprta inovacija:** Geely je odprl portfelj patentov za varnost baterij drugim proizvajalcem.

Trenutni tehnološki temelj: Aegis in LFP

- Prvi rezultat konsolidacije je Aegis "Short Blade" litij-železo-fosfatna (LFP) baterija.
- Status: Pripravljeni inženirski vzorci kapacitete 20 Ah.
- Pomen: Lastna proizvodnja (*self-produced*) dokazuje sposobnost neodvisnega razvoja in industrializacije pred prehodom na tehnologijo trdnega elektrolita.



Specifikacije in razvoj trdnih baterij

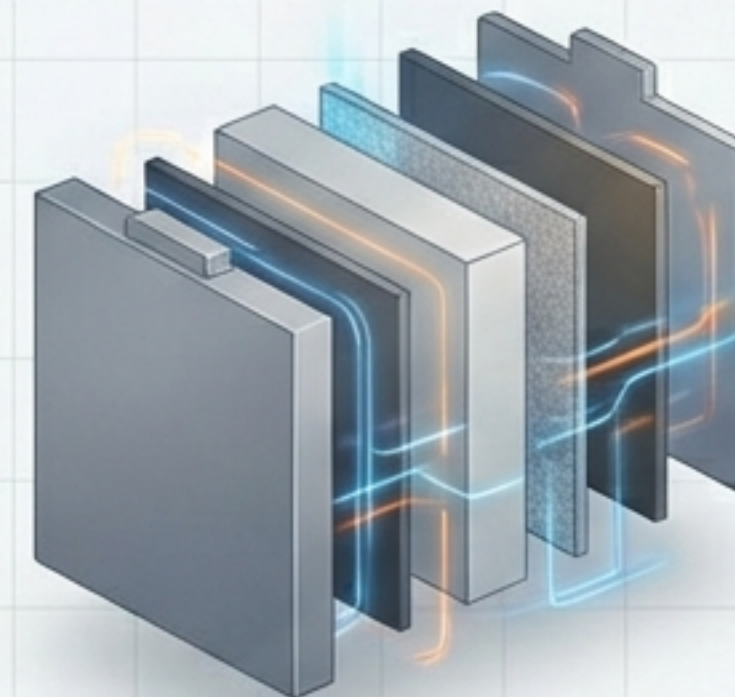
Data Card

400 Wh/kg

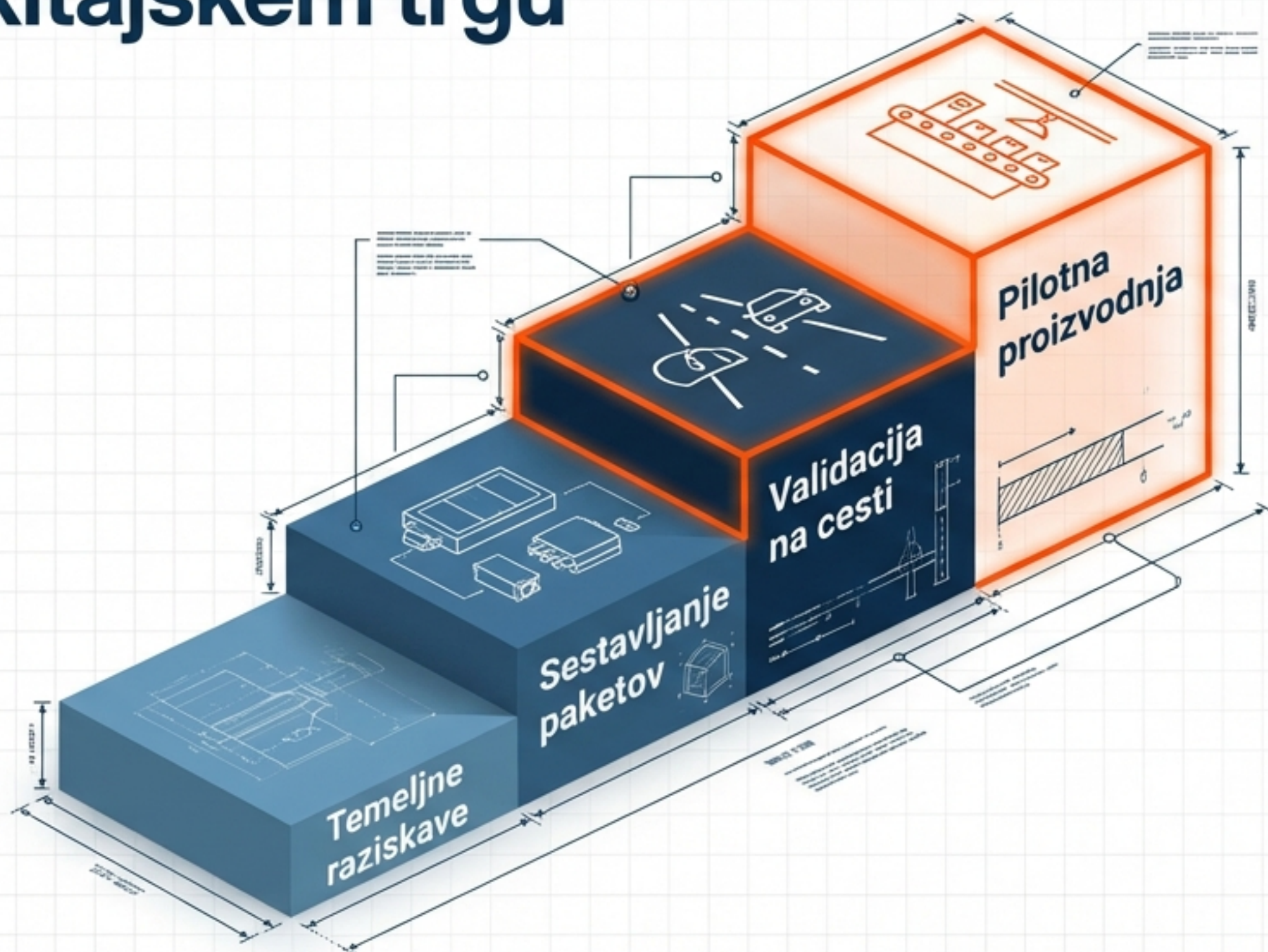
Dosežena energijska
gostota (Eksperimentalno)

Materiali: Sulfidni in
oksidni elektroliti

- **Razvojno okolje:** Ustanovitev skupnega laboratorija (Joint Laboratory) v Zhejiangu v sodelovanju z glavnimi proizvajalci pogonskih baterij.
- **Strategija:** Rezultat večletne koordinirane strategije raziskav in razvoja (R&D).



Tekma za prevlado na kitajskem trgu



- **Nacionalni kontekst:** Razvoj je podprt z državnimi programi za napredne EV baterije.
- **Industrijski premik:** Fokus se premika iz laboratorijev na cesto.
- **Dinamika:** Avtomobilski proizvajalci in dobavitelji pospešujejo programe v skladu z nacionalno strategijo.

Konkurenca: Dongfeng

Profile Card

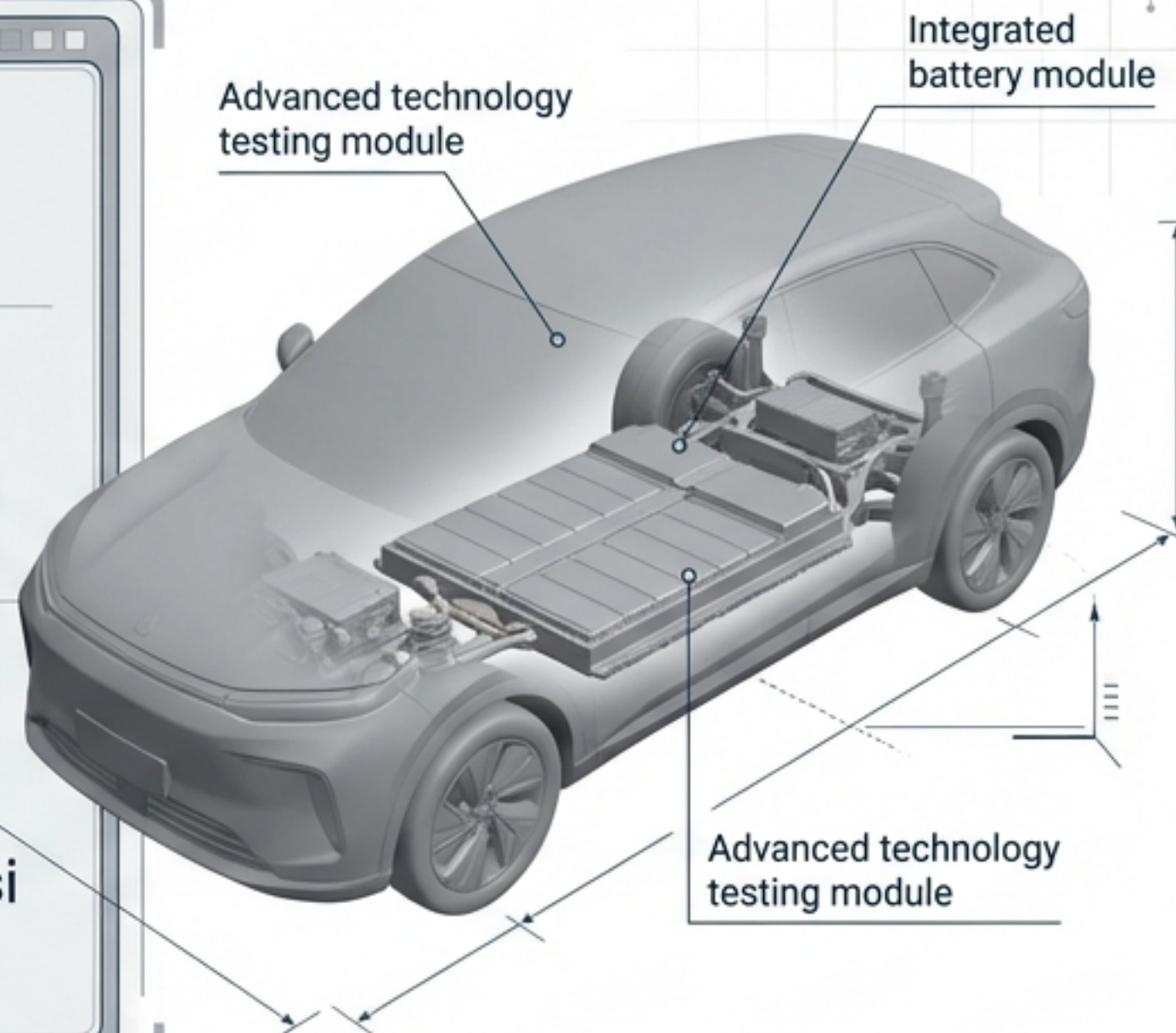
DONGFENG

Cilj masovne proizvodnje
2027

Ciljna gostota
~350 Wh/kg

- Status: Testiranje prototipnih vozil s celicami s trdnim elektrolitom.

Opomba: Cilj masovne proizvodnje je bil potisnjen na kasnejši datum, vendar so prototipi že na cesti.



Konkurenca: SAIC Motor in Qingtao Energy

Profile Card

SAIC MOTOR

Masovne dobave

2027

Ciljna gostota

>400 Wh/kg

- Partnerstvo: Qingtao Energy.
- Status: Dokončan zagon namenske proizvodne linije (full-line commissioning). Začetek testiranja prototipov pred serijsko proizvodnjo.

Advanced technology testing module

Integrirani baterijski modul

Napredni modul za testiranje

Konkurenca: Chery

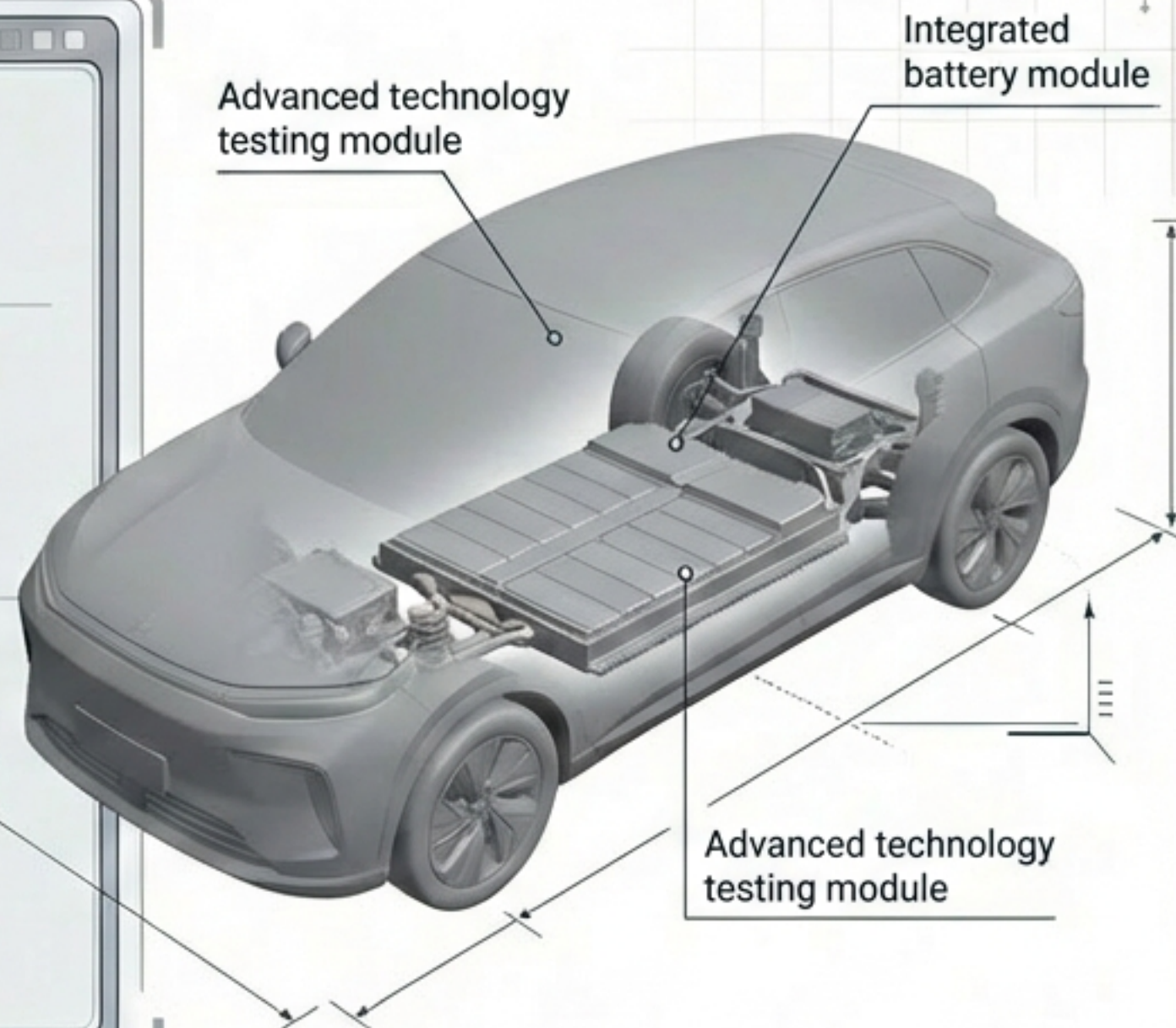
Profile Card

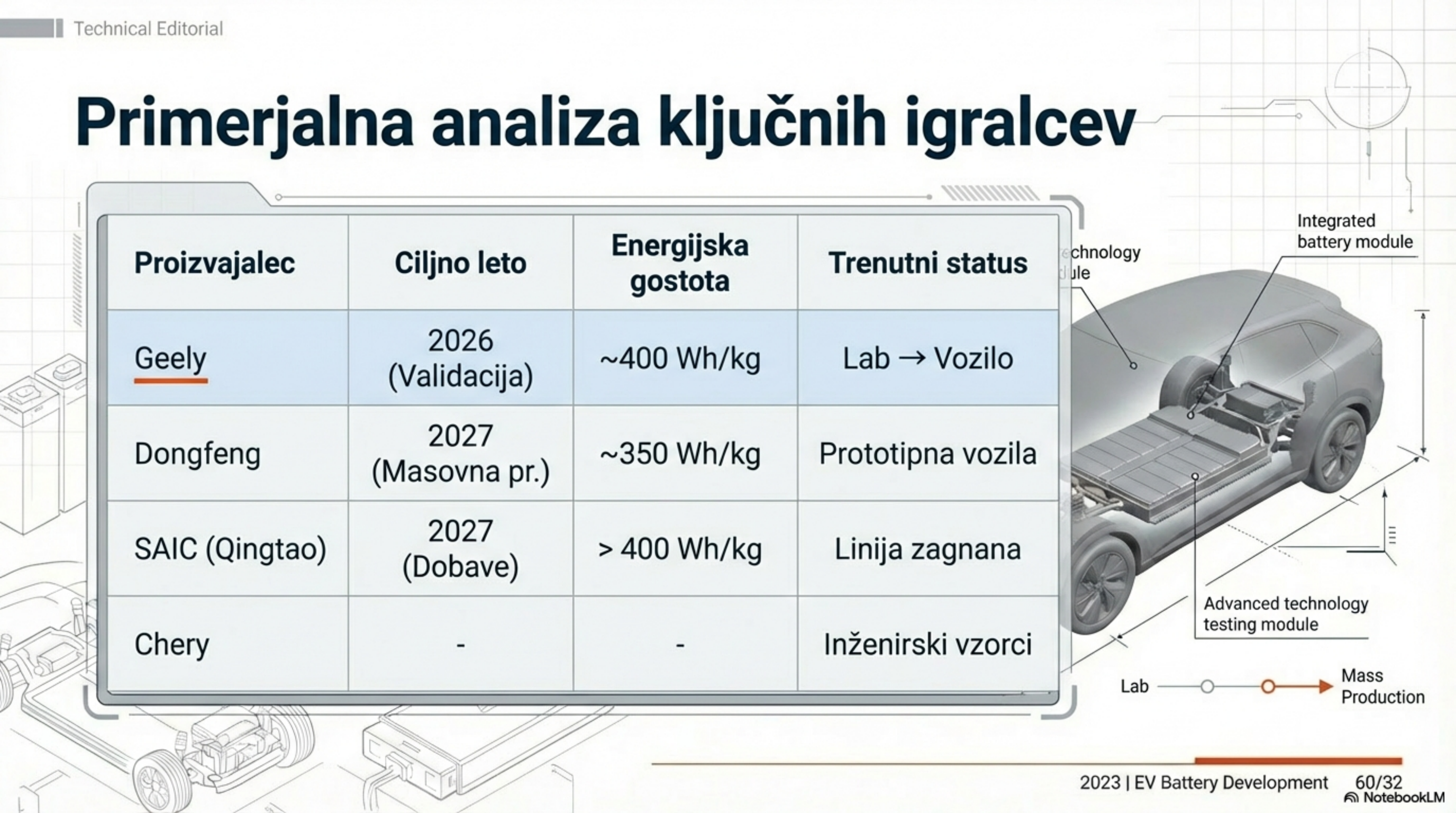
CHERY

Faza

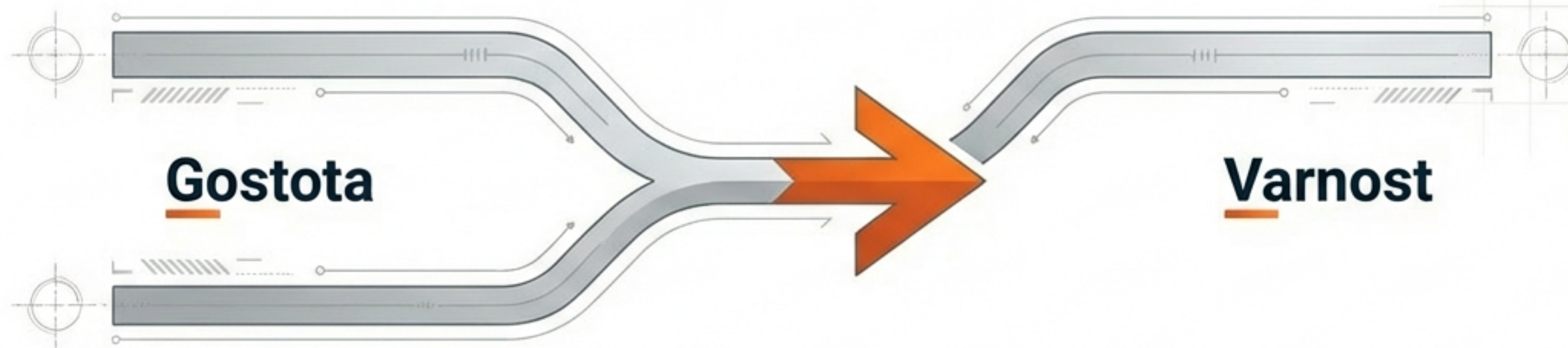
Inženirski vzorci

- Status: Proizvodnja inženirskih vzorcev v lastnem obratu.
- Pomen: Jasen signal napredka onkraj laboratorijskih raziskav in vstop v tekmo za neodvisno proizvodno zmogljivost.





Zaključek: Izziv integracije



Tehnologija baterij s trdnim elektrolitom vstopa v fazo industrializacije.

Diferenciacija: Medtem ko se konkurenca osredotoča na leto 2027 za masovno proizvodnjo, Geely stavi na hitrejšo integracijo sistema v 2026.

Ključna misel: Zmagovalci ne bodo tisti z najvišjo laboratorijsko gostoto, temveč tisti, ki bodo uspešno rešili varnostne izzive in integracijo v realnem prometu.

Viri in literatura

- **IE Media:** "Geely to challenge EV rivals with 400 Wh/kg solid-state battery testing debut" (Bojan Stojkovski, 2026)
- **CarNewsChina:** Poročila o razvoju baterij in konkurence (Dongfeng, SAIC, Chery)
- **Geely Global:** Podatki o enoti Zhejiang Jiyao Tongxing Energy
- Kontakt: