

1500 km

1500 km z enim polnjenjem

Chery napoveduje novo dobo električne mobilnosti z zanesljivim delovanjem pri -30°C .

1500 km

Doseg CLTC

-30°C

Delovna temperatura

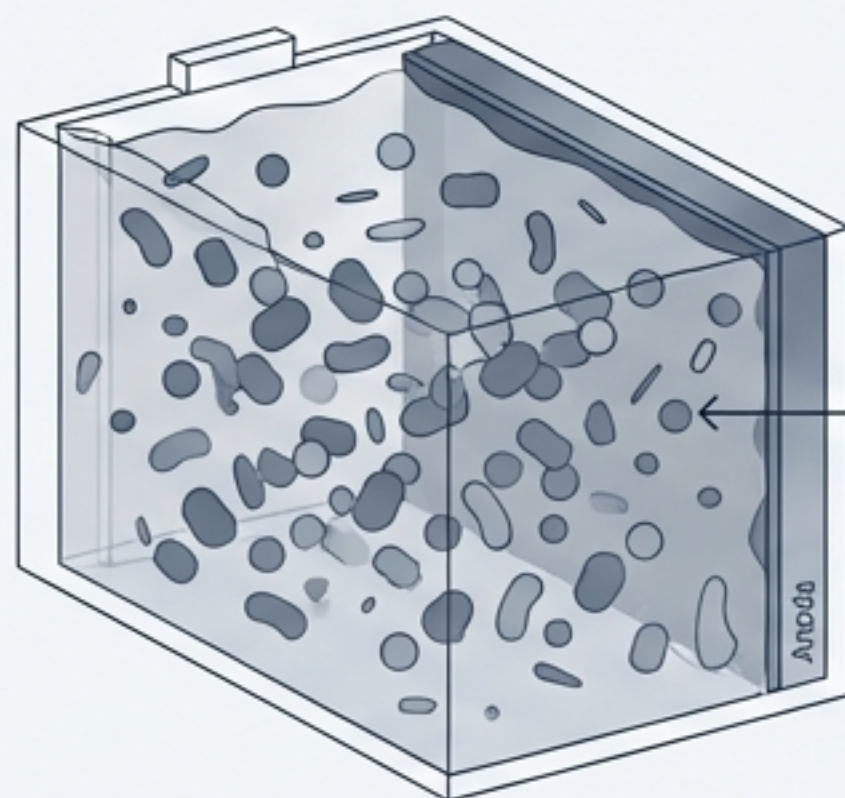
2026

Cestni testi

Kitajski avtomobilski gigant Chery potrjuje prihod električnega vozila z baterijo s trdnim elektrolitom (solid-state). Inovacija obljublja rešitev dveh največjih izzivov e-mobilnosti: anksioznosti glede dosega in izgube zmogljivosti v zimskih razmerah.

Tehnološki preboj: Baterija s trdnim elektrolitom

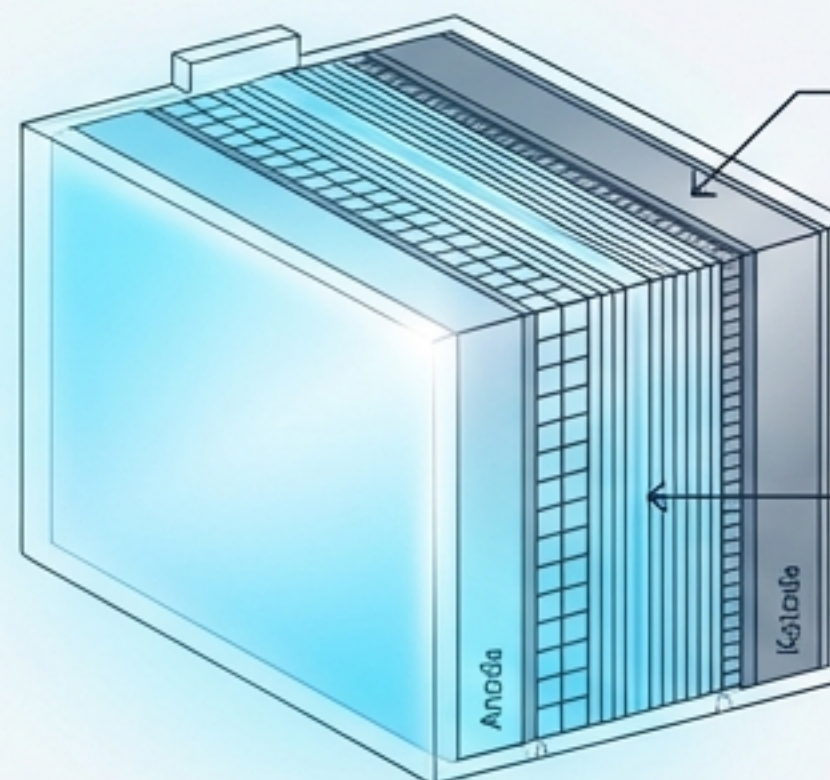
Tradicionalna Li-ion



Vnetljive tekoče
komponente

PREHOD NA
TRDNO STANJE

Chery Solid-State



Litij-obogatena
manganova katoda

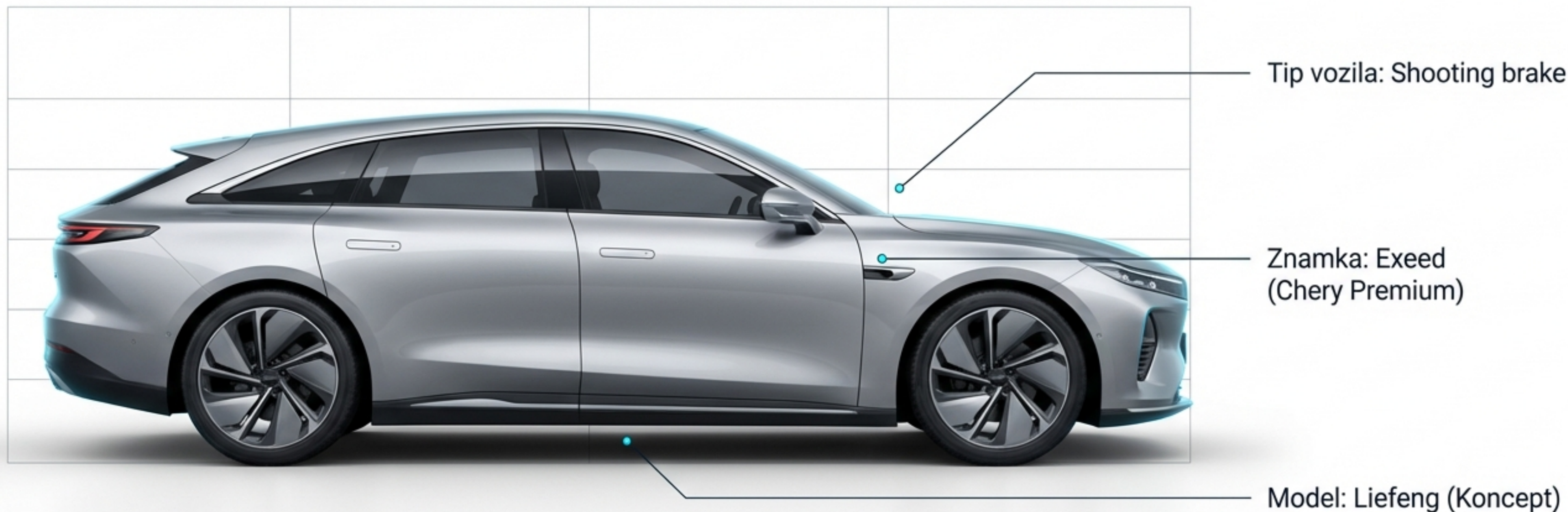
In situ polimeriziran
trdni elektrolit

Gostota energije: 600 Wh/kg

Dvakratnik trenutnih standardov

Baterijo je razvil raziskovalni inštitut Chery Solid-State Battery Research Institute. Višja gostota pomeni več energije v manjšem in lažjem paketu, kar omogoča drastično povečanje dosega.

Spoznajte Exeed Liefeng



Liefeng bo prvo serijsko vozilo, opremljeno s to tehnologijo. Chery izkorišča svojo premium znamko Exeed kot tehnološko izložbo za validacijo inovacije v realnih vozniških razmerah, ne le v laboratoriju. Oblikovno se zgleduje po modelu Exeed ES8.

Zmogljivost brez kompromisov

Visoka energetska gostota baterije omogoča lažjo konstrukcijo vozila, kar neposredno vpliva na vrhunske vozne lastnosti.



< 3 sekunde

Pospešek 0-100 km/h



260 km/h

Najvišja hitrost



800 V

Arhitektura platforme



30.000 rpm

Zmogljivost elektromotorja

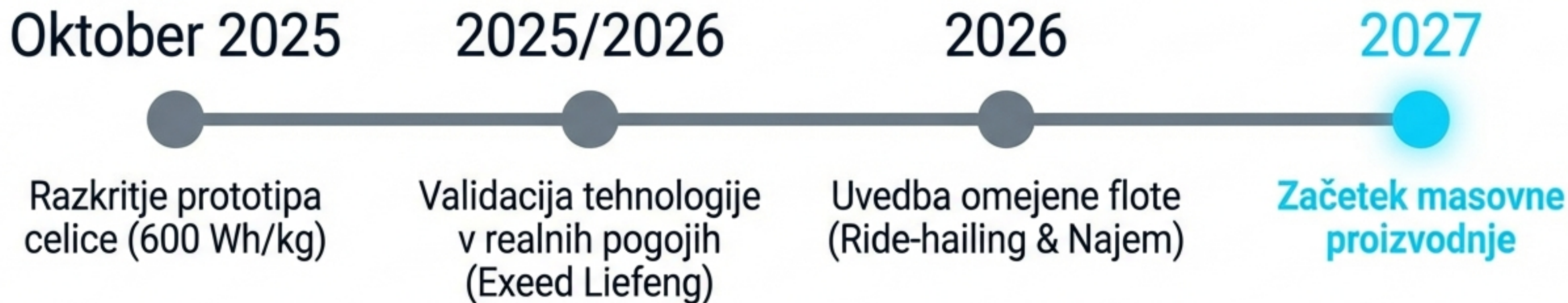
Premagovanje mraza: Konec zimske anksioznosti



Tradicionalnim EV vozilom pri nizkih temperaturah drastično pade doseg. Cheryjeva tehnologija trdnega elektrolita obljublja stabilno delovanje in "neprimerljivo zmogljivost" v podnebnih ekstremih.

Doseg 1500 km (CLTC) je deloma omogočen prav zaradi odpornosti na temperaturna nihanja, ki sicer zmanjšujejo učinkovitost baterije.

Strateška časovnica uvajanja



Postopno uvajanje omogoča natančno spremljanje varnosti in vzdržljivosti pred prodajo širši javnosti.

Globalna dirka za 'Solid-State' prevlado

Obdobje 2026–2027 bo ključno za celotno industrijo.



Kdor prvi uspešno integrira to tehnologijo v serijska vozila, bo definiral naslednje desetletje avtomobilizma.

Povzetek inovacije



Revolucionarni doseg

Cilj 1500 km in energijska gostota 600 Wh/kg spreminjata pravila igre.



Odpornost na elemente

Rešitev problema drastičnega upada dosega pozimi z delovanjem pri -30°C .



Realna pot na trg

Validacija skozi floto v letu 2026 vodi do masovne proizvodnje v 2027.

Validacija v realnem svetu, ne le v laboratoriju.