

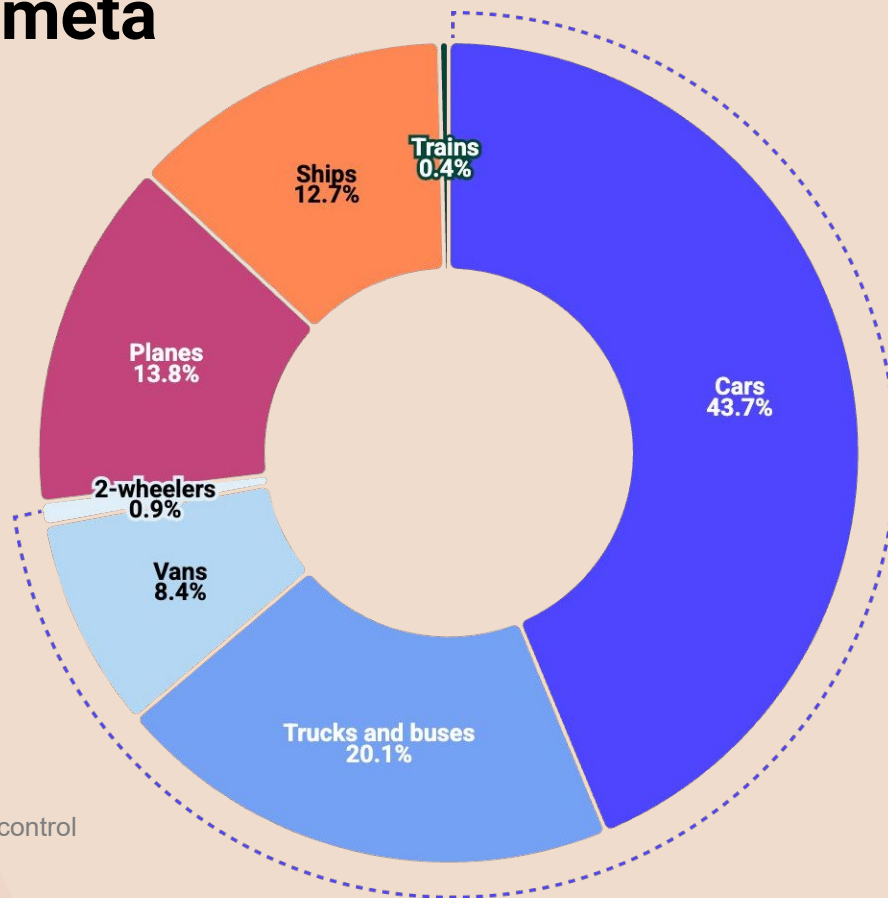
Stanje evropskega prometa 2025



Stanje na področju prometa

Delež izpustov toplogrednih plinov v EU
glede na način prevoza v letu 2024

73%
Cestni promet

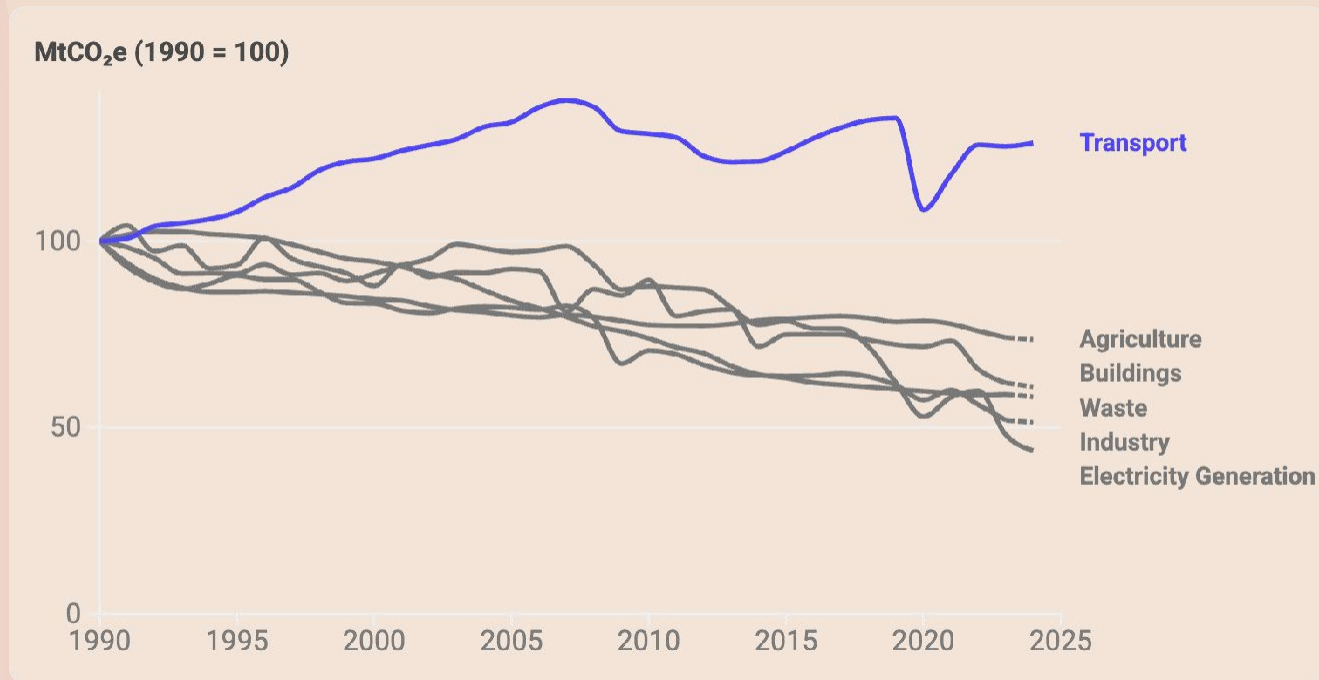


Vir: UNFCCC GHG inventories, EEA, Stratas Advisors, Eurocontrol

Izpusti CO₂ v prometu se začenjajo strukturno zmanjševati

Sprememba izpustov
toplogrednih plinov po
sektorjih:

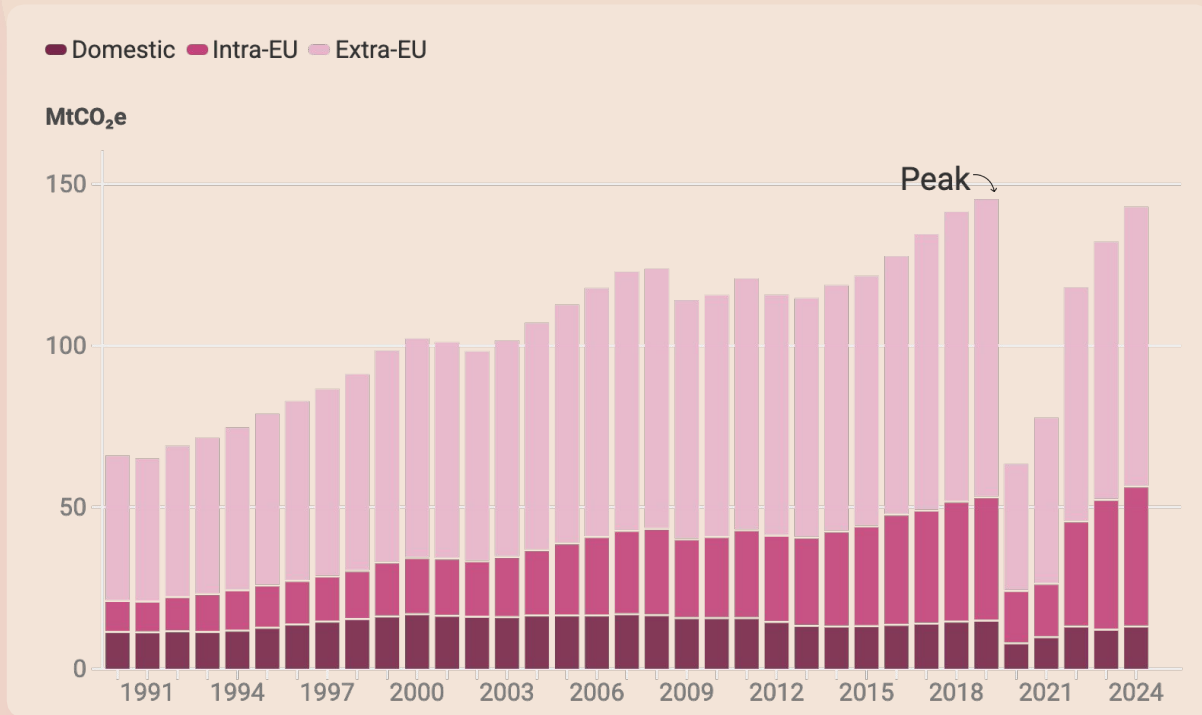
- promet (transport)
- kmetijstvo
- gradbeništvo
- odpadki
- industrija
- proizvodnja elektrike



Vir: UNFCCC, EEA, Stratas Advisors, Ember - Promet vključuje izpuste mednarodnega letalstva in pomorstva. Javna električna energija vključuje proizvodnjo toplote.
Črtkana črta označuje petletni trend.

Vendar se je letalstvo skoraj vrnilo na raven pred Covidom.

Zgodovinske emisije iz letalstva



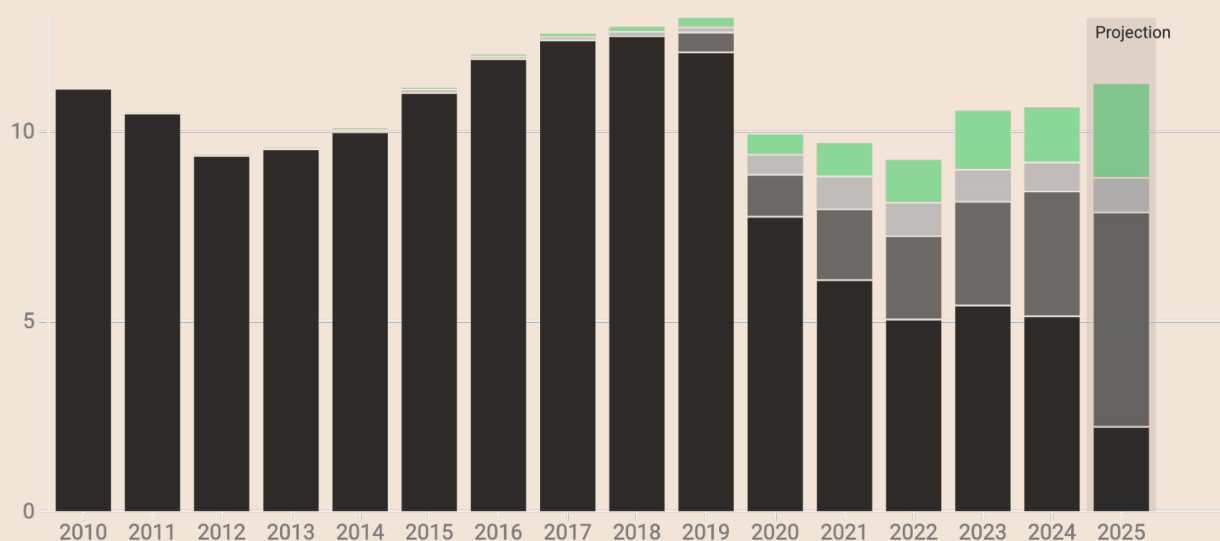
Vir: Analiza T&E, evidence toplogrednih plinov UNFCCC, Eurocontrol, EU ETSL

Vrh izpustov zaradi izgorevanja je za nami

Prodaja avtomobilov z motorji z notranjim izgorevanjem v EU je dosegla vrhunec leta 2019

ICE HEV PHEV FCEV BEV

Millions of new car sales



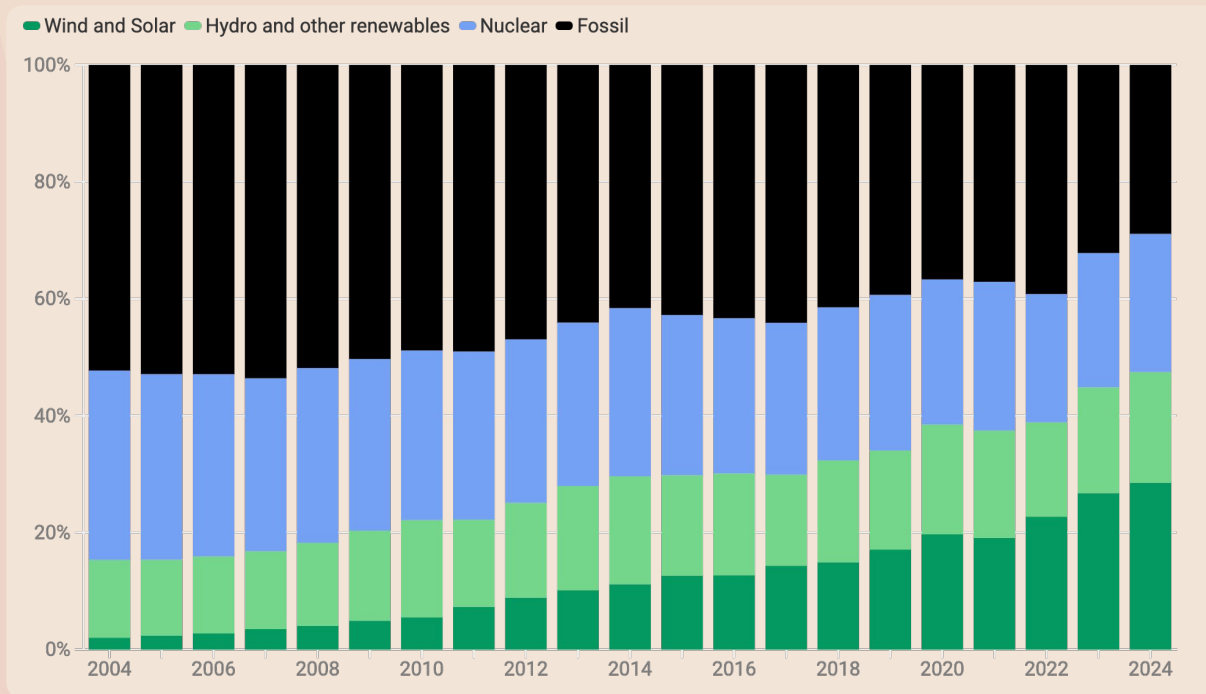
Električni prevoz, ki ga poganja bolj zeleno omrežje

Vzporedno povečevanje obnovljivih virov energije in elektrifikacije

Delež proizvodnje električne energije v EU (%)

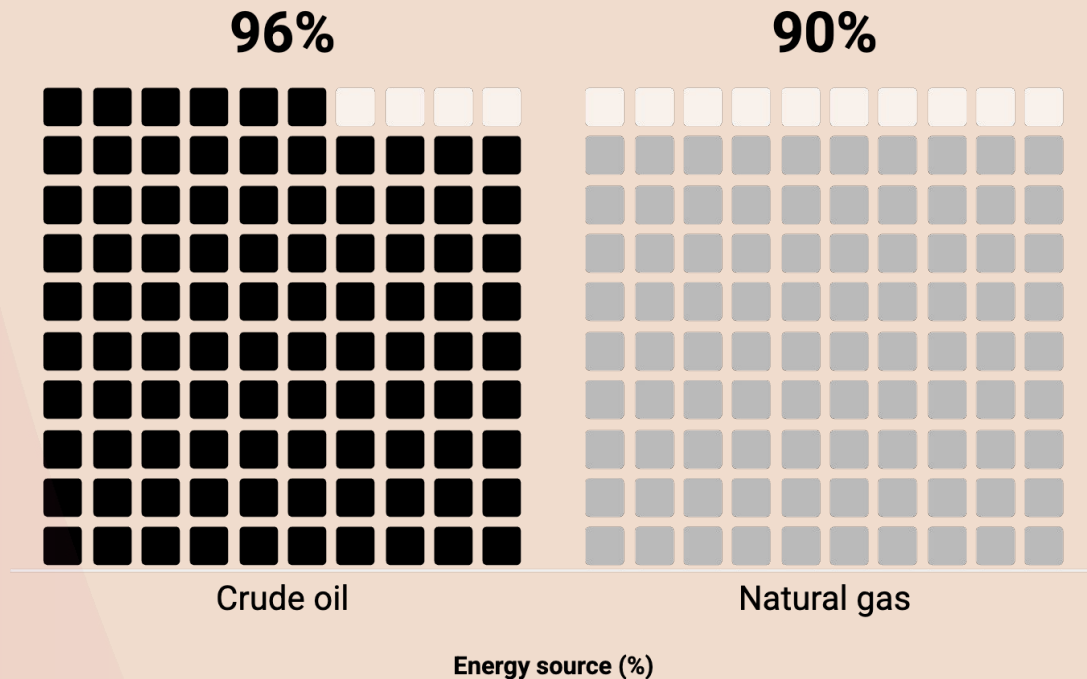
70%

Proizvodnja električne energije brez ogljika leta 2024



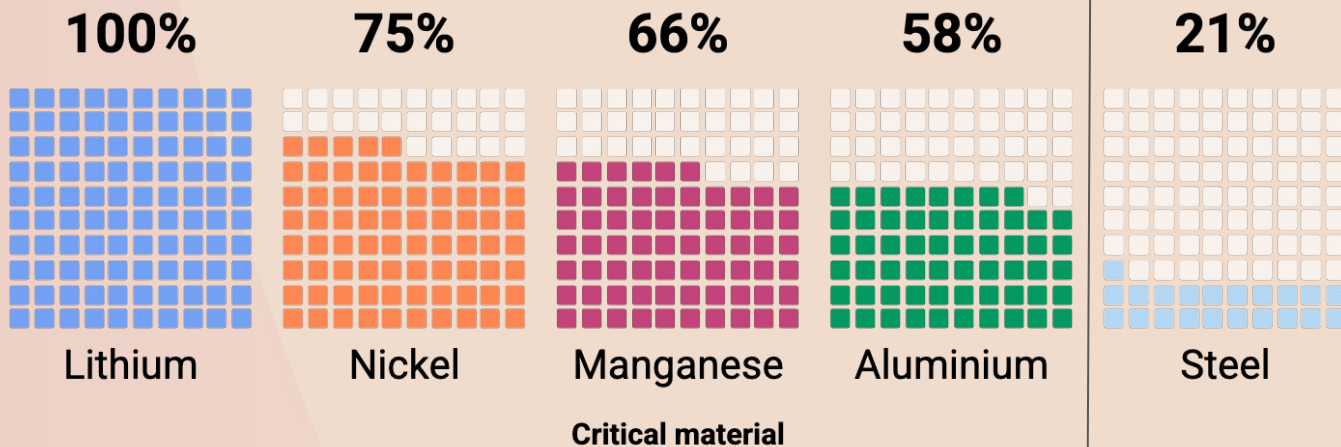
Evropa je še vedno zelo odvisna od uvoza nafte in plina.

Odstotek uvoza v primerjavi s
celotno porabo



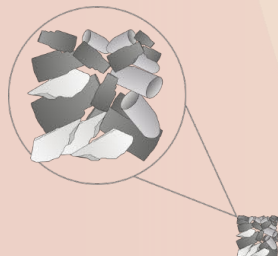
Tudi za nekatere kovine za baterije

Evropa je zelo odvisna od predelave materialov v tujini



Toda... električno vozilo vsebuje veliko manj goriva kot električno vozilo z notranjim izgorevanjem

Poraba materiala v življenjski dobi: baterija električnega vozila v primerjavi z izgorelim bencinskim gorivom



49kg

Materials newly mined for an EV battery after recycling



12,400L

Amount of fuel burned during the lifetime of one hybrid vehicle sold in 2030

Kaj bi lahko storili z 250 milijardami evrov na leto?

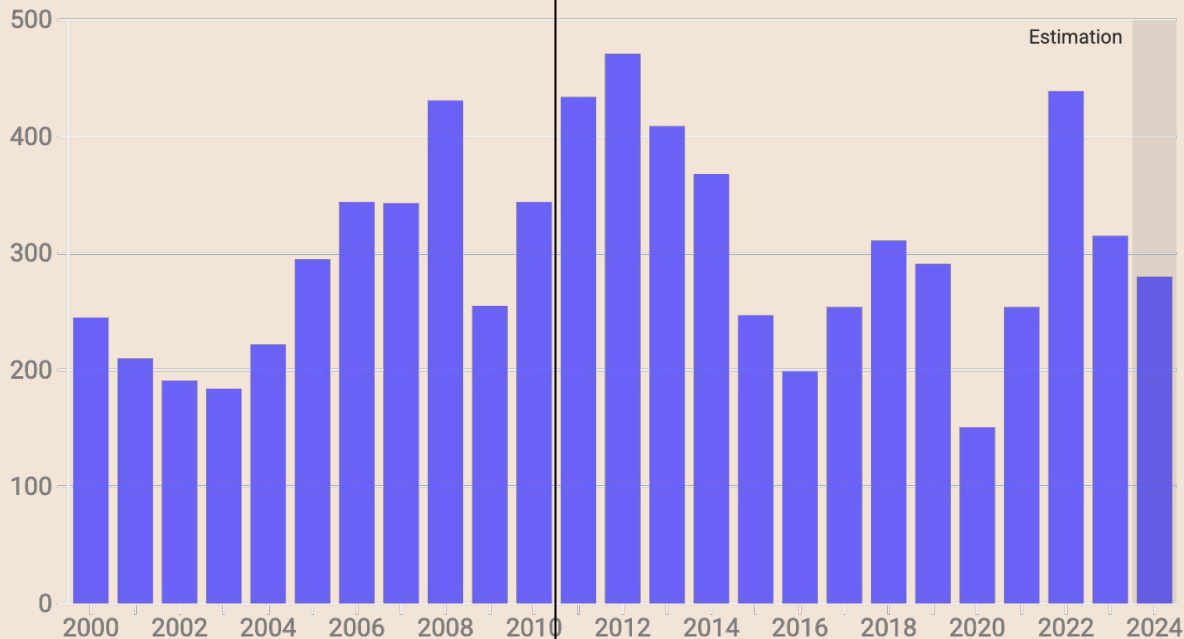
Uvoz surove nafte

Denar, ki zapusti
gospodarstvo EU

4 mrd. EUR

odkar se je William leta 2011
pridružil podjetju T&E

Annual crude oil imports, billion €



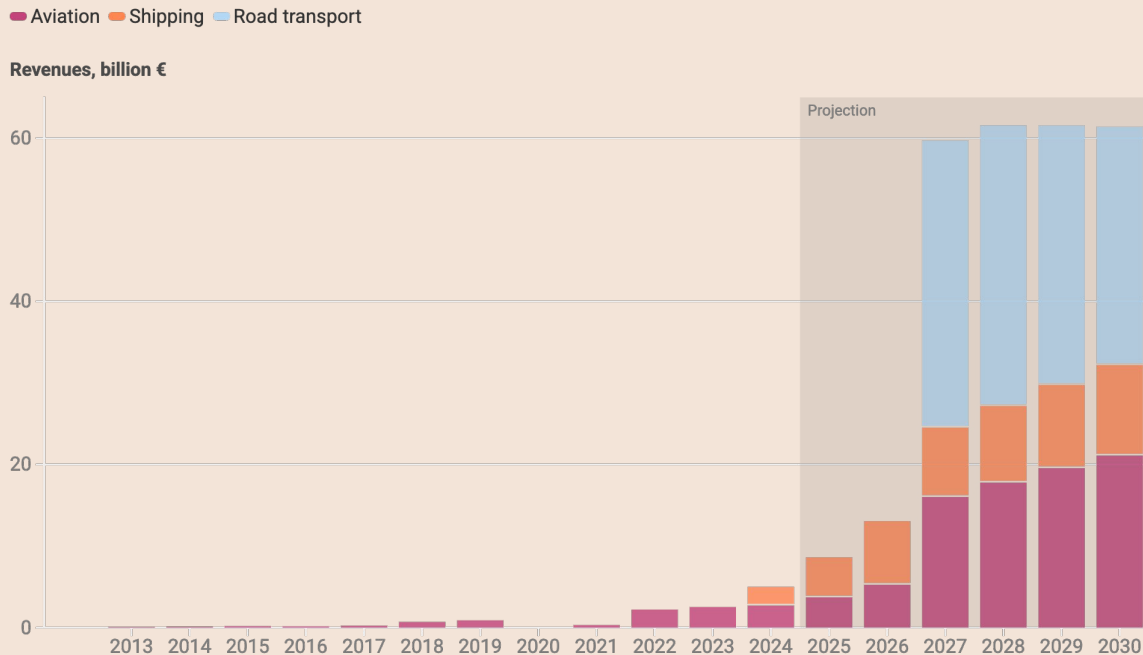
Vir: Analiza T&E, Eurostat. Realne vrednosti, izražene v evrih za leto 2024

Revolucija EU na področju cen ogljika lahko pomaga pri financiranju prehoda

Zajetje ladijskega in letalskega prometa v sistem EU za trgovanje z emisijami, ki bo kmalu razširjeno na cestni promet.

€265

milijard od zdaj do konca desetletja



Vir: *Cena emisijskih kuponov ETS1 (ki zajema letalstvo in ladijski promet) naj bi leta 2025 znašala 80 EUR, leta 2030 pa naj bi se zvišala na 129 EUR. Predvideva se, da bodo leta 2027 vsi odhodi iz področja uporabe za letalstvo. Cena pravic ETS2 (ki zajema cestni promet) je predvidoma konstantna in znaša 56 EUR, kar ustreza referenčni ceni ES 2020, popravljeni za inflacijo.

Zelene politike imajo končno finančni donos

Politike čistega prometa
zmanjšujejo uvoz goriv

157 Mt CO₂

Izogibanje izpustom v letu 2030

21 milijard EUR/leto

Cars HDVs Vans 2-wheelers Railways Aviation Shipping

Transport emissions, 2024

Avoided emissions, 2025

Avoided emissions, 2030

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 1100

Greenhouse gas emissions, Mt CO₂e

Hvala

William Todts

Izvršni direktor v podjetju T&E